



10 Jahre
Verkehrssicherheitsarbeit
in der Großregion



10 ans d'engagement
pour la sécurité routière
en Grande Région



Inhalt Sommaire

Kapitel **Chapitre**

Seite **Page**

Einführung Introduction	5
Großregion Grande Région	6
Grußwort Mot de bienvenue	8
Ziele Objectifs	10
Geoportal der Großregion Géoportail de la Grande Région	14
Kampagnen Campagnes	16
Grenzüberschreitendes Projekt „Sicherheit geht vor“	24
Projet transfrontalier «Priorité à la sécurité»	25
Kampagnen Campagnes - Édition 2018	26
Kampagnen Campagnes - Édition 2020	36
Neue Kampagnen Nouvelles campagnes - Édition 2022	46
Ansprechpartner Interlocuteurs	52
Impressum Mentions légales	53



Einführung

DE Mit der vorliegenden Broschüre präsentieren wir Ihnen bereits zum dritten Mal relevante Informationen zum Thema Verkehrssicherheit in der Großregion in Form einer Jubiläumsausgabe „10 Jahre Verkehrssicherheitsarbeit in der Großregion“.

Die beiden Arbeitsgruppen „Unterarbeitsgruppe Verkehrssicherheit“ (Bestandteil der Arbeitsgruppe Sicherheit und Prävention des Gipfels der Großregion) sowie die „deutsch-französische Arbeitsgruppe Verkehrssicherheit“ (im Auftrag des deutsch-französischen Expertentreffens gem. Artikel 23 des Mondorfer Abkommens) befassen sich in unseren Grenzregionen mit Verkehrssicherheitsfragen und der Umsetzung der Strategie der europäischen Union zur Verbesserung der Verkehrssicherheit auf unseren Straßen.

Dem EU-Programm „Verkehrssicherheit 2020+“ folgend, bis 2050 möglichst nahe an die „Vision Zero“ (NULL Todesopfer im Straßenverkehr) heranzukommen, wird der Schwerpunkt der gemeinsamen Verkehrssicherheitsmaßnahmen im Bereich der Prävention liegen.

Durch die Entwicklung gemeinsamer Strategien zur Reduzierung der Verkehrsunfallzahlen in der Großregion sowie durch die Koordinierung von Kontroll- und Überwachungsmaßnahmen soll bis zum Jahr 2030 eine Reduktion der Zahl der im Straßenverkehr getöteten und schwerverletzten Personen um 50 % erreicht werden. Hierzu werden unter anderem mit Unterstützung des Geografischen Informationssystems der Großregion (GIS-GR) thematische Karten erstellt, die Daten zu Verkehrsunfällen für bestimmte Zeiträume von bestimmten Zielgruppen und Fahrzeugarten kartografisch darstellen.

Die bisher erschienenen Verkehrssicherheitslagebilder und die hier vorliegende Übersicht über relevante Verkehrssicherheitskampagnen sollen allen Akteuren der Verkehrssicherheitsarbeit in der Großregion als Grundlage für eine effiziente Zusammenarbeit dienen und zur Motivation gemeinsam an der Verbesserung der Verkehrssicherheit innerhalb der Großregion weiter zu arbeiten, beitragen.

Dr. Thorsten Weiler,
Leitung der AG Sicherheit und Prävention

Introduction

FR Voici la troisième édition de la brochure sur la sécurité routière dans la Grande Région, où nous vous présentons des informations importantes sous la forme d'une édition anniversaire : « 10 ans d'engagement pour la sécurité routière en Grande Région ».

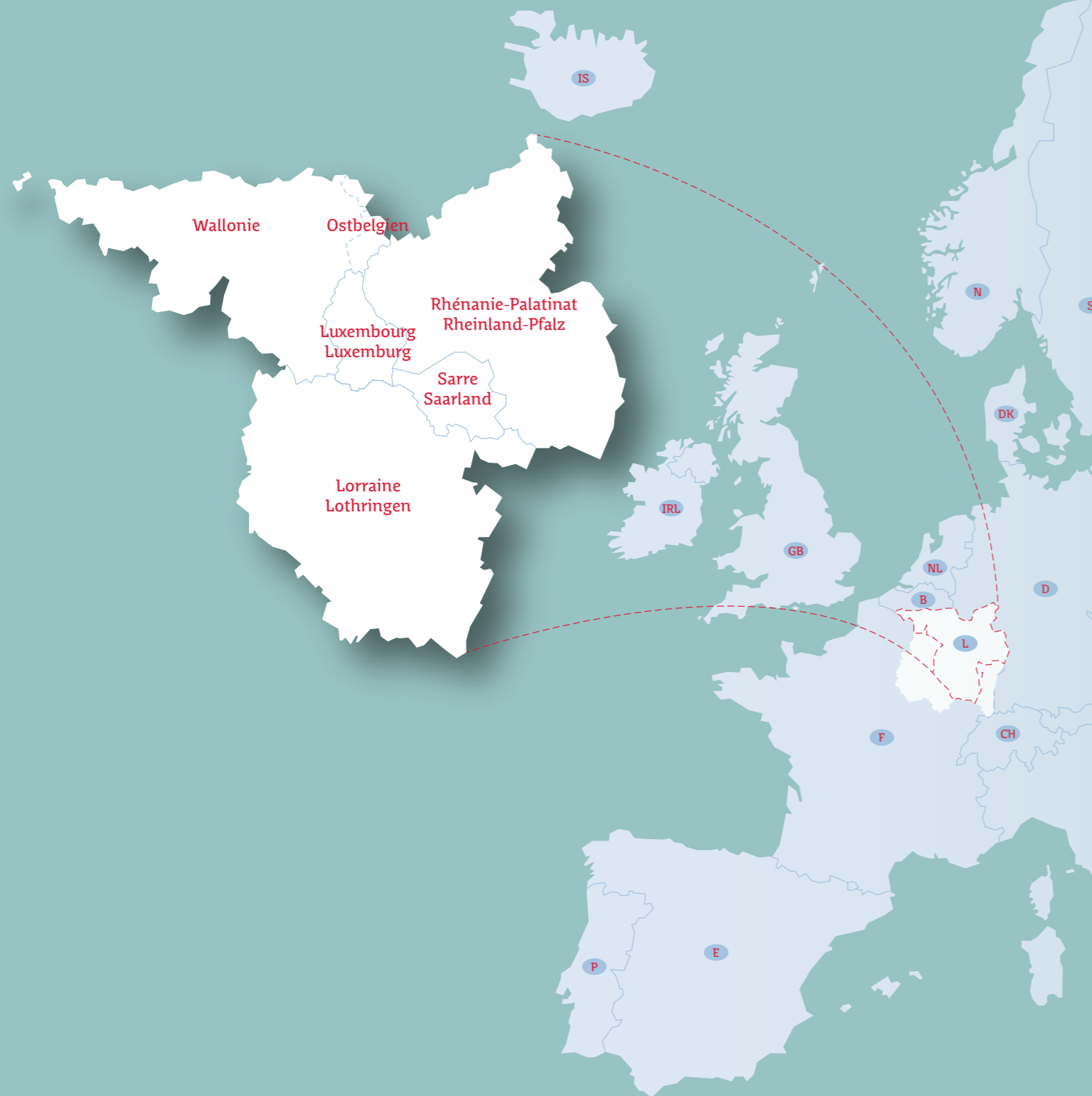
Les deux groupes de travail « Sous-groupe de travail Sécurité routière » (du Groupe de travail Sécurité et prévention du Sommet de la Grande Région) ainsi que le « Groupe de travail franco-allemand Sécurité routière » (issu d'une rencontre d'experts franco-allemande, conformément à l'article 23 de l'accord de Mondorf) ont pour missions de traiter les questions liées à la sécurité routière dans les régions transfrontalières ainsi que de mettre en œuvre la stratégie de l'Union européenne sur l'amélioration de la sécurité routière sur nos routes.

Conformément au programme de l'UE « Sécurité routière 2020+ », qui vise à se rapprocher le plus possible de la « Vision zéro » (ZÉRO décès sur les routes) d'ici 2050, les mesures communes de sécurité routière seront axées sur la prévention.

Le développement de stratégies communes visant à réduire le nombre d'accidents de la route dans la Grande Région ainsi que la coordination des mesures de contrôle et de surveillance doivent permettre d'atteindre une réduction de 50 % du nombre de personnes tuées ou grièvement blessées sur les routes d'ici 2030. Pour ce faire, des cartes thématiques seront établies, notamment avec l'aide du Système d'Information Géographique de la Grande Région (SIG-GR), et représenteront sous forme cartographique les données relatives aux accidents de la route pour des périodes déterminées de certains groupes cibles et types de véhicules.

Les états des lieux sur la sécurité routière parus jusqu'à présent et la présente brochure portant sur d'importantes campagnes de sécurité routière doivent servir de base à tous les acteurs du travail de la sécurité routière dans la Grande Région, pour une coopération efficace et pour continuer de travailler avec une motivation commune visant à l'amélioration de la sécurité routière au sein de la Grande Région.

Dr Thorsten Weiler,
Président du GT Sécurité et Prévention



5

Regionen
régions

4

Länder
pays

3

Sprachen
langues

1

einmalige Lage
position unique

DE 5 Regionen, 4 Länder, 3 Sprachen... 1 einmalige geostrategische Lage: 65 401 km² im Herzen Europas

Im grenzüberschreitenden Kooperationsraum der Großregion kreuzen sich Rhein, Saar, Maas und Mosel. Er umfasst die Gebiete Lothringens in der Region Grand Est in Frankreich, der Wallonie, der Fédération Wallonie-Bruxelles und Ostbelgiens in Belgien, das Saarland und Rheinland-Pfalz in Deutschland und das Großherzogtum Luxemburg.

Die Großregion vereint Geschichte, Kultur und Sprachen und gibt sich als Modellregion im Herzen Europas. Sie liegt weniger als 300 km von Paris, Brüssel, Rotterdam und Frankreich entfernt und nicht einmal 600 km von London, Berlin, Prag und Mailand.

In der Großregion leben 11,6 Millionen Menschen, die eng miteinander verbunden sind. Um zu dieser Feststellung zu kommen, reicht ein Blick auf die grenzüberschreitende Mobilität. Mehr als 250.000 Bürgerinnen und Bürger gehen täglich zum Arbeiten über die Grenze. Kein anderer Kooperationsraum in Europa weist Pendlerzahlen in dieser Höhe auf! Die Großregion ist reich und vielfältig. An Austausch und Strömen lässt sich ablesen, dass die grenzüberschreitende Kooperation der Grundpfeiler wirtschaftlicher, institutioneller und gesellschaftlicher Entwicklung in der Großregion ist.

Seit mehr als zwanzig Jahren ist sie eine feste Institution, die konkrete Errungenschaften in der Integration des grenzüberschreitenden Arbeitsmarktes sowie bei Themen rund um Bildung, Mobilität, sozialem Zusammenhalt, Mehrsprachigkeit, Kultur und Interkulturalität erreicht hat. Die Großregion bedeutet nicht nur die Koordinierung politischer Maßnahmen, sondern eine Lebensgemeinschaft, in der Gleichheit und Solidarität Hand in Hand gehen und Bürgerbelange im Mittelpunkt stehen.

Entdecken Sie die Großregion:
www.grossregion.net

FR 5 régions, 4 pays, 3 langues... 1 position géostratégique unique : 65 401 km² au cœur de l'Europe

La Grande Région est un espace transfrontalier situé à la croisée du Rhin, de la Sarre, de la Meuse et de la Moselle qui comprend les territoires de la Lorraine au sein de la région Grand Est en France, de la Wallonie, de la Fédération Wallonie-Bruxelles et d'Ostbelgien en Belgique, de la Sarre et de la Rhénanie-Palatinat en Allemagne et du Grand-Duché de Luxembourg.

Carrefour de l'histoire, des cultures et des langues, la Grande Région se positionne comme modèle de coopération au cœur de l'Europe : elle se situe à moins de 300 km de Paris, Bruxelles, Rotterdam et Francfort et à moins de 600 km de Londres, Berlin, Prague et Milan.

La Grande Région est l'histoire d'une communauté de destin. De profonds liens unissent ses 11,6 millions d'habitants. Il suffit d'observer la mobilité transfrontalière. Plus de 250 000 citoyens traversent quotidiennement la frontière pour se rendre sur leur lieu de travail. Aucun autre espace en Europe ne connaît une telle mobilité ! La Grande Région est riche de sa diversité. Au regard de ses échanges et ses flux, la coopération transfrontalière de la Grande Région constitue le pilier fondamental de son développement, tant sur le plan économique et institutionnel, que sur le plan de la société civile.

Son institutionnalisation, il y a plus de vingt ans, s'illustre par des aboutissements concrets en matière d'intégration du marché de l'emploi transfrontalier, de formation, de mobilité, de cohésion sociale, de plurilinguisme ou de coopération culturelle et d'interculturalité. Au-delà de la coordination de politiques, la Grande Région veut offrir un cadre de vie qui conjugue équité et solidarité : elle inscrit pour cela l'adhésion citoyenne au cœur de sa démarche.

Partez à la découverte de la Grande Région :
www.granderegion.net

Grußwort Mot de bienvenue



Josiane Chevalier

DE

Liebe Leserinnen und Leser,

es ist mir eine besondere Ehre, im Rahmen der französischen Präsidentschaft der Großregion, das Grußwort dieser Sonderausgabe zum 10-jährigen Bestehen der Verkehrssicherheitsarbeit in der Großregion zu unterzeichnen.

Die vorliegende Ausgabe veranschaulicht, wie unserer Länder für Ihre Sicherheit und die unserer Mitbürgerinnen und Mitbürger konkret zusammenarbeiten. Sie präsentiert nicht nur die verschiedenen Verkehrssicherheitskampagnen aus unseren Regionen, sondern auch die gemeinsamen Verkehrssicherheitsprojekte der Großregion.

Dieser Informations- und Best-Practices-Austausch, welcher Ähnlichkeiten aber auch Unterschiede aufdeckt, ist einer der Vorzüge der Großregion. Da wo sich beispielsweise die an Motorradfahrerinnen und -fahrer gerichteten Verkehrssicherheitskampagnen in den Ansätzen ähneln, spiegeln die Regeln bezüglich des begleiteten Fahrens wiederum die Schwierigkeit wieder, unterschiedliche nationale Gesetzestexte aufeinander abzustimmen.

Von all den durchgeführten grenzüberschreitenden Initiativen möchte ich insbesondere das von den französischen Sicherheitsbehörden initiierte Projekt „Civil'été“ hervorheben, welches mittlerweile zu den festen grenzüberschreitenden Aktionen der Großregion gehört. Ziel dieser Kampagne ist es, zu Sommerferienbeginn durch verstärkte präventive und repressive Kontrollen auf den Hauptverkehrsadern die Sicherheit auf den Straßen zu gewährleisten. Die Zusammenarbeit erfolgt konkret durch gemeinsame Kontrollen, gemeinsame Streifen und lokale Kontrollen am gleichen Tag auf den Hauptverkehrsadern und symbolisiert so die Stärke von gemeinsamen Aktionen.

Ich möchte allen, die diese Veröffentlichung ermöglicht haben, für ihren Einsatz und ihr Engagement zugunsten der grenzüberschreitenden Zusammenarbeit danken.

Viel Spaß beim Lesen und gute Fahrt auf den Straßen unserer schönen Großregion.

Josiane Chevalier

Präfektin der Region Grand Est, Präfektin der Zone de Défense et de Sécurité Est und Präfektin des Départements Bas-Rhin

FR

Chers lecteurs,

Dans le cadre de la présidence française de la Grande Région, je suis particulièrement honorée de signer l'édito de cette édition spéciale célébrant les 10 ans de travaux sur la sécurité routière en Grande Région.

La publication que vous avez entre les mains illustre les coopérations concrètes entre nos pays au service de votre sécurité et de celle de nos concitoyens. Cette brochure présente non seulement les différentes campagnes de la sécurité routière mais également les projets menés conjointement dans nos régions sur le thème de la sécurité routière.

Ce partage d'information et de bonnes pratiques, révélateur de similitudes mais également de différences, est une des plus-values de la Grande Région. Si les campagnes de sécurité à destination des motards illustrent les ressemblances entre les approches, les règles en matière de conduite accompagnée reflètent toutes les difficultés à articuler des législations nationales différentes.

Parmi toutes les initiatives transfrontalières menées, je souhaite en particulier souligner le projet « Civil'été », initié par les autorités de sécurité françaises, et qui fait désormais partie du paysage des actions transfrontalières menées en Grande Région. L'objectif de cette action est de garantir des routes sûres au début des vacances d'été en renforçant les contrôles sur les principaux axes routiers par un volet préventif et répressif. Cette collaboration se traduit concrètement par des contrôles communs, des patrouilles mixtes et des contrôles locaux sur une même journée sur les axes majeurs de circulation et symbolise ainsi la force d'une action commune.

Je souhaite remercier l'ensemble des acteurs qui ont rendu cette publication possible pour leur investissement et leur engagement en faveur de la coopération transfrontalière.

Bonne lecture et bonne route sur les axes de notre belle et Grande Région!

Josiane Chevalier

Préfète de région Grand Est, préfète de la Zone de Défense et de Sécurité Est et préfète du Bas-Rhin





Ziele Objectifs

DE Der Gipfel der Großregion sieht in der Beteiligung aller in der Großregion lebenden Bürgerinnen und Bürger den maßgeblichen Faktor der großregionalen Zusammenarbeit. Ein Schwerpunkt der Bemühungen soll in der Fortführung und Verbreitung erfolgreicher Kampagnen und Projekte der großregionalen Kooperationspartnerinnen und -partner liegen. Auch die Verkehrssicherheitsarbeit ist ein wichtiger Bestandteil dieser Kampagnen und Projekte – eine transparente, bürgernahe Verkehrssicherheitsarbeit ist daher auch weiterhin das erklärte Ziel aller für die Verkehrssicherheit in der Großregion zuständigen Kooperationspartnerinnen und -partner.

„Mobilität“ spielt für eine moderne Gesellschaft im Herzen eines „Europas ohne Grenzen“ eine große Rolle. Die Bürgerinnen und Bürger haben einen Anspruch auf eine sichere Verkehrsteilnahme in der Großregion. Die Kooperationspartnerinnen und -partner wollen mit der Unterarbeitsgruppe (UAG) „Verkehrssicherheit“ einen Beitrag dazu leisten, diesem Anspruch in der Großregion gerecht zu werden.

Eine erfolgreiche Verkehrssicherheitsarbeit in der Großregion setzt Kenntnisse über:

- relevante Verkehrsunfallzahlen,
- die durchgeführten und geplanten grenzüberschreitenden Kampagnen und Projekte
- und die jeweiligen Akteure in den relevanten Themenfeldern voraus.

FR Pour le Sommet de la Grande Région, la participation de tous les citoyens de la Grande Région est un facteur essentiel de la coopération grand-régionale. À ce titre, l'accent doit être mis sur la poursuite et la diffusion d'activités et de campagnes des partenaires grand-régionaux. Ainsi, la mise en place d'activités transparentes et proches du citoyen dans le domaine de la sécurité routière demeure l'objectif déclaré de tous les partenaires de coopération en charge de ce secteur dans la Grande Région.

La « mobilité » tient une place importante dans une société moderne au cœur d'une « Europe sans frontières ». Prendre part au trafic dans la Grande Région en toute sécurité est un droit pour tous les citoyens. Les partenaires de la coopération entendent contribuer à garantir ce droit dans la Grande Région grâce aux travaux du sous-groupe de travail (SGT) « Sécurité routière ».

Une coopération réussie dans le domaine de la sécurité routière en Grande Région présuppose une connaissance :

- des chiffres pertinents relatifs aux accidents de la circulation,
- des campagnes et projets mis en œuvre et prévus au plan transfrontalier,
- des acteurs respectifs.

DE Wichtige Verkehrsunfalldaten werden in den europäischen Staaten und somit auch innerhalb der Großregion unterschiedlich erhoben und bewertet, was zum Beispiel auf unterschiedliche gesetzliche Statistikvorgaben zurückzuführen ist. Ein unmittelbarer Vergleich dieser Zahlen ist hierdurch erschwert. Das „Verkehrssicherheitslagebild für die Großregion“, welches bereits in der Edition 2018 und Edition 2022 vorliegt, bereitet die unterschiedlichen statistischen Zahlen auf und gewährleistet in der Folge die Erhebung vergleichbarer Daten einhergehend mit einer übersichtlichen Darstellung.

Neben der illustrierten Darstellung relevanter Verkehrsunfallzahlen ist die Darstellung von themenbezogenen Verkehrssicherheitskampagnen, die in der Großregion durchgeführt werden, Teil des Lagebildes. Durch den Austausch dieser Konzepte und den damit gemachten Erfahrungen können bereits bewährte Konzepte von Kooperationspartnerinnen und -partnern in anderen Teilen der Großregion übernommen und auch neue Konzepte für die gesamte Großregion entwickelt werden.

FR Les principales données concernant les accidents de la circulation sont relevées et analysées selon des méthodes qui varient en fonction des états européens et donc aussi au sein de la Grande Région, cela est dû par exemple à des dispositions légales différentes en matière de statistiques. Il est donc difficile de comparer ces données directement. La brochure « Sécurité routière de la Grande Région », qui existe déjà dans les éditions 2018 et 2022, a vocation à traiter les différents chiffres statistiques et garantit, par la suite, la collecte de données comparables accompagnée d'une présentation claire.

Parallèlement à la présentation illustrée des chiffres relatifs aux accidents de la circulation routière, cet état des lieux décrit les campagnes sur le thème de la sécurité routière menées au sein de la Grande Région. Grâce aux échanges de projets et d'expériences, des concepts déjà éprouvés par les partenaires de coopération dans d'autres parties de la Grande Région sont susceptibles d'être repris. De nouvelles idées peuvent ensuite être développées sur cette base pour l'ensemble de la Grande Région.

DE Sie finden in der hier vorliegenden Edition 2022 eine Zusammenfassung der bisherigen, aber auch eine Vorstellung neuer Projekte, Aktionen und Kampagnen zur Verkehrssicherheit in der Großregion.

Die Initiativen der UAG „Verkehrssicherheit“ sollen die in anderen Themenfeldern bereits bewährte multinationale sowie grenzüberschreitende Zusammenarbeit auch in Verkehrssicherheitsfragen innerhalb der Großregion unterstützen und erleichtern, was im Ergebnis einer besseren Vernetzung der Trägerinnen und Träger der Verkehrssicherheitsarbeit in der Großregion zuträglich ist. So haben wir auf Initiative der Police Grand-Ducale die Einführung der „Rettungsgasse“ in der gesamten Großregion als gemeinsames Vorhaben aufgegriffen. Das Großherzogtum Luxemburg hat die „Rettungsgasse“ vor einigen Jahren gesetzlich eingeführt und in nationales Recht umgesetzt. Auch in Deutschland bestehen bereits seit dem Jahr 2016 die entsprechenden gesetzlichen Regelungen und dazu begleitende Kampagnen. Die Einführung der „Rettungsgasse“ in ganz Europa wird durch European Transport Safety Council (ETSC) befürwortet. In Anbetracht der positiven Erfahrungswerte der Kooperationspartnerinnen und -partner gibt es in Belgien aktuell Bestrebungen, die „Rettungsgasse“ ebenfalls gesetzlich einzuführen.

So zeigen beispielsweise die Erfahrungen, dass auf der luxemburgischen A1 von Deutschland nach Luxemburg die Bildung einer Rettungsgasse bei Verkehrsstauungen sehr gut funktioniert, es jedoch in der Gegenrichtung noch Verbesserungsbedarf gibt. Auf den Autobahnen von und nach Frankreich ist jedoch festzustellen, dass leider große Probleme bei der Bildung einer Rettungsgasse bestehen. Dies kann daran liegen, dass es vergleichbare gesetzliche Vorgaben in Frankreich nicht gibt. In Frankreich ist für vergleichbare Fälle ein Notfallstreifen vorgesehen, der für Rettungskräfte frei bleiben soll, was in der Praxis jedoch oft nicht der Fall ist und so zu Konflikten führt.

Die UAG „Verkehrssicherheit“ begrüßt daher ein Projekt zur Angleichung der Regelungen in Bezug auf die „Rettungsgasse“ innerhalb der Großregion und bereitet eine entsprechende Initiative für den Gipfel der Großregion vor.

Verkehrssicherheitskooperationen sollen in der Großregion zukünftig so selbstverständlich und reibungslos stattfinden, wie es der Grenzübergang innerhalb der Großregion bereits für alle Bürgerinnen und Bürger ist.



Die Initiativen der UAG „Verkehrssicherheit“ sollen die in anderen Themenfeldern bereits bewährte multinationale sowie grenzüberschreitende Zusammenarbeit auch in Verkehrssicherheitsfragen innerhalb der Großregion unterstützen und erleichtern



FR Vous trouverez dans cette édition 2022 un résumé des projets passés mais aussi une présentation des nouveaux projets, nouvelles actions et campagnes sur la sécurité routière en Grande Région.

Les initiatives du SGT « Sécurité routière » visent à soutenir et faciliter la coopération multinationale et transfrontalière déjà éprouvée dans d'autres domaines également dans le domaine de la sécurité routière au sein de la Grande Région. L'objectif est de permettre une meilleure mise en réseau des acteurs en charge des travaux de sécurité routière en Grande Région.

Ainsi, sur initiative de la Police Grand-Ducale, l'introduction d'un « couloir de secours » a été repris comme projet commun dans l'ensemble de la Grande Région. Le couloir de secours a été introduit dans l'appareil législatif du Grand-Duché de Luxembourg il y a plusieurs années. Depuis 2016, il existe aussi en Allemagne une loi correspondante ainsi que des campagnes qui l'accompagnent. L'introduction du « couloir de secours » dans toute l'Europe est préconisée par l'European Transport Safety Council (ETSC). Compte tenu des retours d'expérience positifs des partenaires de coopération, des actions sont actuellement en cours en Belgique pour introduire le « couloir de secours » dans la législation.

Par exemple, les expériences montrent que la formation d'un couloir de secours lors d'embouteillage fonctionne très bien sur l'autoroute A1 luxembourgeoise de l'Allemagne vers le Luxembourg. Cependant, il y a des besoins d'améliorations dans le sens inverse. Sur les autoroutes en direction et en provenance de la France, il faut malheureusement constater qu'il y a de gros problèmes concernant la formation d'un couloir de secours. Cela peut s'expliquer par le fait qu'il n'existe pas de dispositions légales comparables en France. En France, un corridor de sécurité est prévu pour des cas comparables et doit rester libre pour les secours. Ce n'est souvent pas le cas dans la pratique et cela entraîne des conflits.

Le SGT « Sécurité routière » approuve ainsi le projet d'une harmonisation des règles concernant le « couloir de secours » au sein de la Grande Région et prépare une initiative allant dans le même sens pour le Sommet de la Grande Région.

Les coopérations dans le domaine de la sécurité routière doivent à l'avenir se dérouler dans la Grande Région de manière aussi naturelle et sans difficulté que le franchissement des frontières ne l'est d'ores et déjà pour les citoyens au sein de la Grande Région.

Les initiatives du SGT « Sécurité routière » visent à soutenir et faciliter la coopération multinationale et transfrontalière déjà éprouvée dans d'autres domaines également dans le domaine de la sécurité routière au sein de la Grande Région.

Interaktive Karten zur Verkehrssicherheit auf dem Geoportal der Großregion

DE Die Zusammenarbeit zwischen der Unterarbeitsgruppe „Verkehrssicherheit“ des Gipfels der Großregion und des Geografischen Informationssystems der Großregion (GIS-GR) hat zur Erstellung von thematischen Karten geführt, die in den ersten beiden Ausgaben (2018 und 2020) des Verkehrssicherheitslagebildes der Großregion veröffentlicht wurden.

Die Karten nehmen auf insgesamt 6 Indikatoren und die Zeiträume 2012-2016 und 2015-2019 Bezug:

- Verkehrsunfälle: Getötete pro 1.000.000 Einwohner
- Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Kindern
- Verkehrsunfälle mit Beteiligung junger Fahrer
- Verkehrsunfälle mit Beteiligung der Generation 65+
- Verkehrsunfälle mit Beteiligung motorisierter Zweiräder
- Verkehrsunfälle mit Beteiligung des gewerblichen Verkehrs

Alle Karten zeigen Werte für die folgenden Gebietseinheiten auf:

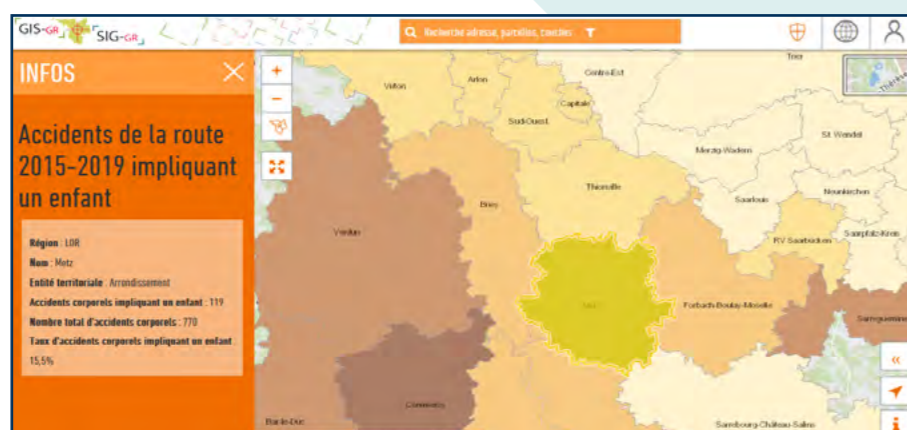
- Grand Est und Wallonie: Arrondissements
- Luxemburg: Polizeiregionen
- Rheinland-Pfalz: Polizeidirektionen
- Saarland: Landkreise
- Deutschsprachige Gemeinschaft Belgiens: gesonderte Darstellung der 9 Gemeinden im Arrondissement Verviers

Sämtliche Karten sind auf dem Geoportal der Großregion verfügbar. Sie können zum einen auf dem Themenportal als statische PDF-Karten samt Kommentaren eingesehen und heruntergeladen werden.

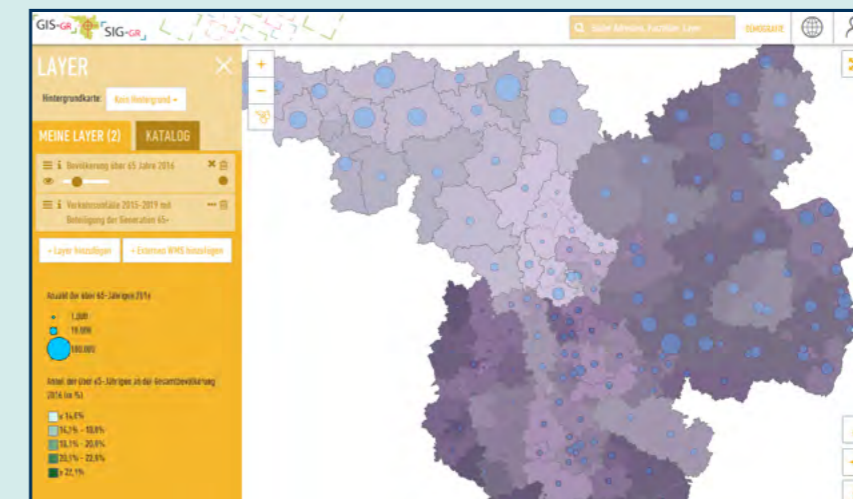
Zum anderen ermöglicht die interaktive Kartenanwendung auf dem Geoportal der Großregion eine Vielfalt von Aktionen unter dem Thema „Sicherheit und Prävention“:

- Daten der einzelnen Indikatoren zur Verkehrssicherheit für ein bestimmtes Gebiet anzeigen: Beispiel der Verkehrsunfälle 2015-2019 mit Beteiligung von Kindern im Arrondissement Metz (siehe unten)
- Zeiträume 2012-2016 und 2015-2019 für einen bestimmten Indikator vergleichen
- Karten der Verkehrssicherheit mit anderen thematischen Karten verschneiden: Beispiel der Karte „Verkehrsunfälle 2015-2019 mit Beteiligung der Generation 65+“ und der Karte „Bevölkerung über 65 Jahre 2016“ aus dem Themengebiet „Demografie“ (siehe S. 15 oben)

Eine Aktualisierung der Karten mit einem neuen Bezugszeitraum ist für die nächste Ausgabe des Lagebildes der Verkehrssicherheit in der Großregion vorgesehen, das im Jahr 2024 erscheinen wird.



Carte interactives de la sécurité routière sur le géoportail de la Grande Région



FR La coopération entre le sous-groupe de travail « Sécurité routière » du Sommet de la Grande Région et le Système d'Information Géographique de la Grande Région (SIG-GR) a abouti à la réalisation de cartes thématiques qui font partie des deux premières éditions de la brochure sur la sécurité routière dans la Grande Région publiées en 2018 et 2020.

Les cartes illustrent 6 indicateurs au total pour les périodes de référence 2012-2016 et 2015-2019 :

- Accidents de la route : nombre de tués par 1 000 000 habitants
- Accidents de la route impliquant un enfant
- Accidents de la route impliquant un jeune conducteur
- Accidents de la route impliquant une personne âgée
- Accidents de la route impliquant un deux-roues motorisé
- Accidents de la route impliquant un transport commercial

Toutes les cartes affichent des valeurs pour les entités territoriales suivantes :

- pour le Grand Est et la Wallonie : arrondissements
- pour le Luxembourg : régions policières
- pour la Rhénanie-Palatinat : directions de la police
- pour la Sarre : Landkreise
- pour la communauté germanophone de Belgique : différenciation des 9 communes dans l'arrondissement de Verviers

Toutes les cartes sont disponibles sur le Géoportail de la Grande Région. D'une part, elles peuvent être consultées et téléchargées sur le portail thématique sous forme de cartes PDF statiques avec des commentaires.

D'autre part, l'application cartographique interactive sur le géoportail de la Grande Région permet une multitude d'actions sous le thème « Sécurité et prévention » :

- Afficher les données des différents indicateurs de la sécurité routière pour un territoire spécifique : Exemple des accidents de la route 2015-2019 impliquant un enfant dans l'arrondissement de Metz (voir en bas de la page 14)
- Comparer les périodes 2012-2016 et 2015-2019 pour un indicateur donné
- Superposer les cartes de la sécurité routière avec d'autres cartes thématiques : exemple de la carte « Accidents de la route 2015-2019 impliquant une personne âgée » et de la carte « Population âgée de 65 ans et plus en 2016 » de la thématique « Démographie » (voir plus haut)

Une mise à jour des cartes avec une nouvelle période de référence est prévue pour la prochaine édition de l'état des lieux de la sécurité routière dans la Grande Région, qui sera publiée en 2024.

Kampagnen Campagnes



Broschüren 2018–2022 Brochures 2018–2022	22
Grenzüberschreitendes Projekt „Sicherheit geht vor“ Projet transfrontalier « Priorité à la sécurité »	24
Verkehrssicherheitsberater/Jugendverkehrsschulen und Polizei-Puppenbühne (Rheinland-Pfalz) Conseillers en matière de sécurité routière / Écoles de la sécurité routière pour la jeunesse et théâtre de marionnettes de la police (Rhénanie-Palatinat)	26
Informations- und Präventionskampagne „Raoul“ (Luxemburg) Campagne de sensibilisation et de prévention « Raoul » (Luxembourg)	28
Sicherheit für Senioren (Fußgänger, Radfahrer) im Straßenverkehr (Saarland) Sécurité des personnes âgées (piétons et cyclistes) sur les routes (Sarre)	30
Kampagne „Motorisierte Zweiräder“ (Frankreich) Campagne « Deux-roues motorisés » (France)	32
Expertennetzwerke der belgischen Polizei (Belgien) Réseaux d’experts de la police belge (Belgique)	34
Motorradfahren in der Eifel - Aber sicher! (Rheinland Pfalz) A moto dans l’Eifel – en sécurité, assurément ! (Rhénanie-Palatinat)	36
Fahrbahnmarkierungen (Luxemburg) Marquage de sécurité (Luxembourg)	38
Opération Civil'été (Frankreich) Opération Civil'été (France)	40
Begleitetes Fahren in der Großregion Conduite accompagnée en Grande Région	42
Verkehrssicherheitsaktion „Motorrad“ Action de sécurité routière « Moto »	46
Sicher unterwegs in der Großregion Voyager en toute sécurité dans la Grande Région	48



DE Ein wesentlicher Baustein der Verkehrssicherheitsarbeit in der Großregion ist die Realisierung und Durchführung von Projekten und Verkehrssicherheitskonzeptionen der verschiedenen Akteure. Mithilfe zielgruppenorientierter und fortwährender Präventionsarbeit werden die Hauptunfallursachen in den Fokus genommen und das Bewusstsein der Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer für ein verkehrsgerechtes Verhalten geschärft. Auf Grundlage der vorliegenden Broschüre wird die Vernetzung der Akteure in der Großregion weiter gestärkt. Konzepte, Projekte und Verkehrssicherheitsstrategien werden ausgetauscht und gemeinsame zielgruppenorientierte Präventionsprojekte gefördert. Ziel ist es, mit diesen Maßnahmen die Verkehrsmoral insgesamt zu verbessern, was der Verhinderung von Verkehrsunfällen bzw. der Minderung schwerwiegender Unfallfolgen zuträglich ist.

2018 hatte zum ersten Mal ein gemeinsamer Verkehrssicherheitstag am Schengen-Lyzeum in Perl stattgefunden. Polizeiabteilungen aus Luxemburg und dem Saarland hatten gemeinsam mit externen Beraterinnen und Beratern das grenzüberschreitende Projekt „Priorité à la sécurité / Sicherheit geht vor“ durchgeführt. Im Rahmen der Veranstaltung wurden Schülerinnen und Schüler im Alter zwischen 15 und 18 Jahren über die typischen Gefahren des Straßenverkehrs aufgeklärt, über die Folgen von Alkohol- und Drogenkonsum informiert und zu regelgerechtem Verhalten motiviert. Nach zwischenzeitlichen pandemiebedingten Absagen konnte die Veranstaltung im März 2022 mit großem Erfolg wiederholt werden. Die Sicherheit von Motorradfahrern ist ein weiterer Schwerpunkt in der Verkehrssicherheitsarbeit in der Großregion. Beispielhaft wird in der vorliegenden Broschüre auf drei Kampagnen eingegangen:

In der Eifel (Rheinland-Pfalz) wird regelmäßig das Verkehrssicherheitsprojekt „Motorradfahren in der Eifel – aber sicher!“ durchgeführt. In einer länderübergreifenden Kooperation der Polizei Luxemburg, Belgien, den Niederlanden, Nordrhein-Westfalen und dem Polizeipräsidium Trier werden sowohl präventive als auch repressive Maßnahmen durchgeführt, um die Anzahl von Motorradunfällen in der Eifel nachhaltig zu reduzieren.

Mithilfe zielgruppenorientierter und fortwährender Präventionsarbeit werden die Hauptunfallursachen in den Fokus genommen und das Bewusstsein der Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer für ein verkehrsgerechtes Verhalten geschärft.


DE Seit 2018 werden in Luxemburg spezielle Fahrbahnmarkierungen auf Unfallhäufungsstrecken aufgebracht. In einer Kooperation der Police Grand-Ducale, der Straßenbauverwaltung Luxemburg und des Ausbildungszentrums für Fahrerinnen und Fahrer aus Colmar-Berg wurden zunächst die entsprechenden Strecken ausgesucht und anschließend wurden mithilfe spezieller Markierungen eine sichere Linienführung in gefährlichen Kurven dargestellt.

Als dritte Verkehrssicherheitsaktion für Motorradfahrer wird eine Kampagne aus dem Saarland vorgestellt. Nach dem Vorbild einer vergleichbaren Aktion im Oktober 2021 in Thionville trafen sich speziell geschulte Motorradpolizistinnen und Motorradpolizisten der Gendarmerie Nationale, der Polizei Rheinland-Pfalz und des Landespolizeipräsidiums Saarland mit etwa 40 interessierten Motorradfahrerinnen und Motorradfahrern, um eine gemeinsame Ausfahrt durchzuführen, die nach einer theoretischen Einweisung die Sicherheit im Fahren in Gruppen verbessern sollte. Die Veranstaltung war ein so großer Erfolg, dass sie zukünftig jedes Jahr zu Beginn der Motorradsaison durchgeführt

werden soll. Ein weiteres großes Verkehrssicherheitsprojekt hat sich aus einer Einsatzkonzeption französischer Sicherheitsbehörden unter dem Namen „Civil' été“ entwickelt. Ziel der Konzeption ist die Gewährleistung sicherer Straßen zu Beginn der Sommerferien, was durch umfassende Kontrollen auf den Hauptverkehrsrouten sichergestellt werden soll. Die Kontrollen umfassen repressive und präventive Elemente.

2020 wurde die Maßnahme „Civil' été“ grenzüberschreitend durchgeführt, da zum ersten Mal Sicherheitskräfte aus den Nachbarländern mitwirkten. 2021 wurde die Einsatzkonzeption in den Regionen außerhalb Frankreichs weiter ausgebaut. „Civil' été“ ist nun ein fester Bestandteil in den Einsatzkalendern der Sicherheitskräfte in der Großregion.

Die oben aufgeführten Projekte stellen für die Verkehrssicherheit in der Großregion einen wichtigen Schritt zur Intensivierung der multinationalen Zusammenarbeit dar – viele weitere sollen folgen.



A l'aide d'actions de prévention ciblées et pérennes, les principales causes d'accidents sont étudiées permettant ainsi de sensibiliser davantage les conducteurs à avoir un comportement adéquat sur les routes.

FR Un élément essentiel du travail sur la sécurité routière en Grande Région est la réalisation et la conduite de projets et concepts de la sécurité routière par les différents acteurs. A l'aide d'actions de prévention ciblées et pérennes, les principales causes d'accidents sont étudiées permettant ainsi de sensibiliser davantage les conducteurs à avoir un comportement adéquat sur les routes.

La présente brochure permettra de renforcer la mise en réseau des acteurs en Grande Région, par l'échange de concepts, de projets ou de stratégies et par la promotion de projets de prévention ciblés. L'objectif de ces mesures est d'améliorer le comportement des conducteurs sur les routes, afin d'éviter des accidents et de minimiser les conséquences graves.

En 2018, une journée commune de la sécurité routière au lycée Schengen à Perl a été organisée pour la première fois. Des policiers du Luxembourg et de la Sarre ont réalisé conjointement avec des conseillers externes le projet transfrontalier « Priorité à la sécurité / Sicherheit geht vor ». Lors de cette manifestation des élèves entre 15 et 18 ans ont été sensibilisés aux risques types de la circulation routière, aux conséquences de la consommation d'alcool ou de drogues et sont encouragés à adopter un comportement adapté. Après l'annulation de plusieurs éditions du fait de la pandémie, l'événement a pu à nouveau être organisé en mars 2022 et a rencontré un grand succès. La sécurité des motocyclistes est un autre point important du travail de sécurité routière dans la Grande Région. Trois campagnes sont présentées à titre d'exemple dans la présente brochure :

Dans l'Eifel en Rhénanie-Palatinat, le projet de sensibilisation « A moto dans l'Eifel – en sécurité, assurément ! » est régulièrement organisé par la police du Luxembourg, de la Belgique, des Pays-Bas, de la Rhénanie-du-Nord-Westphalie et de Trèves. Avec des mesures préventives et répressives il vise à réduire le taux d'accident de motos dans l'Eifel à long terme.

Depuis 2018, un marquage de sécurité spécial est utilisé sur les routes où il y a

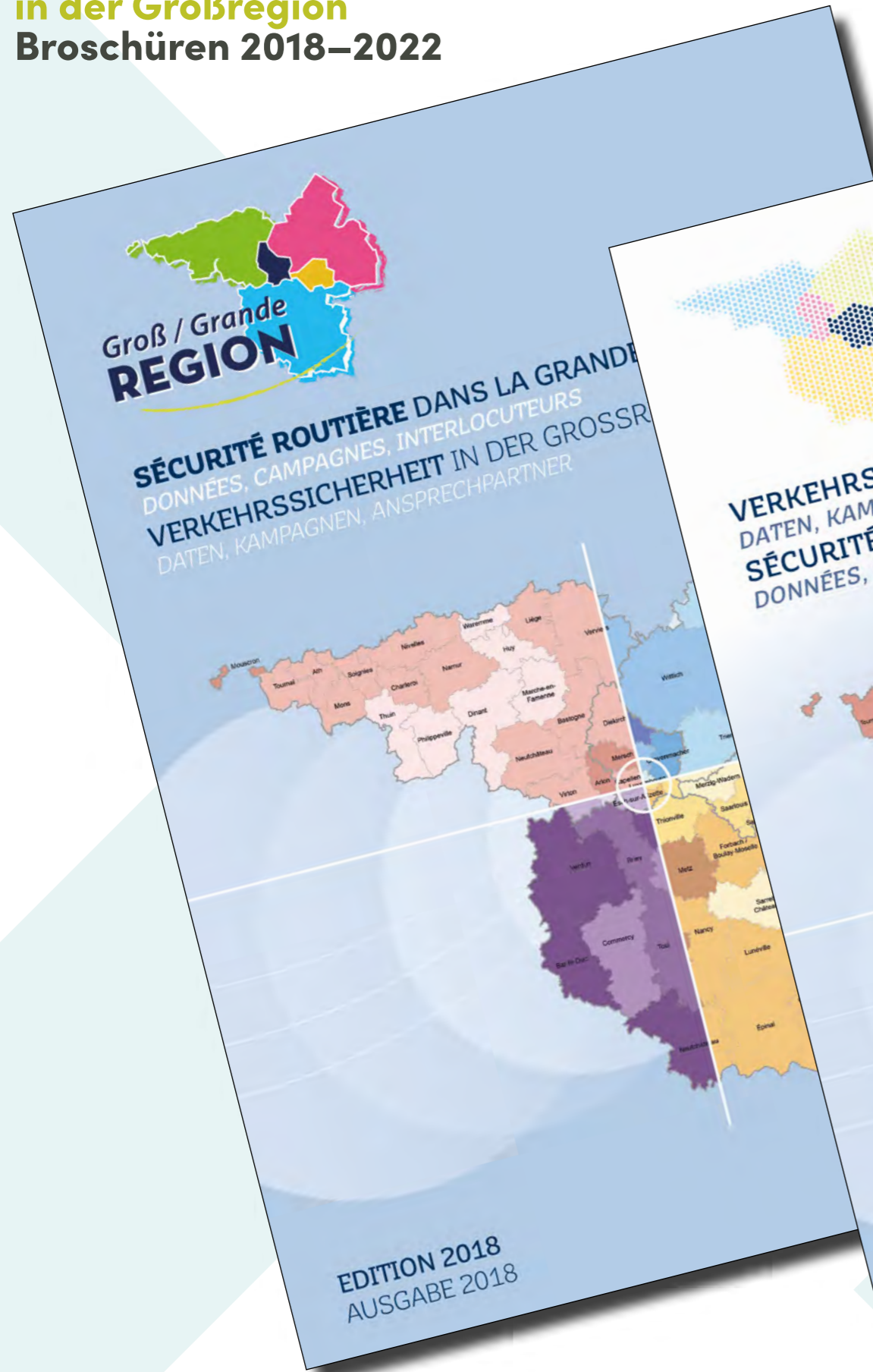
un cumul d'accident. Dans le cadre d'une coopération entre la Police Grand-Ducale, l'administration des ponts et chaussées du Luxembourg et le Centre de Formation pour Conducteurs de Colmar-Berg, les routes concernées ont été identifiées. Dans un second temps, un marquage spécial a été appliqué pour indiquer le tracé idéal pour un passage sûr dans les virages dangereux.

Une 3e campagne de sécurité routière pour les motocyclistes réalisée en Sarre est présentée dans la brochure. Sur le modèle d'une action similaire qui s'est déroulée en octobre 2021 à Thionville, des policiers à moto spécialement formés de la Gendarmerie Nationale, de la Police de Rhénanie-Palatinat et de la police de la Sarre ont encadré une quarantaine de motocyclistes intéressés. L'objectif de la sortie commune réalisée après une introduction théorique était d'améliorer la sécurité lors de sorties en groupe. La rencontre a connu un tel succès, qu'elle sera à l'avenir organisée tous les ans au début de la saison moto.

Un autre grand projet de sécurité routière s'est développé à partir d'un concept des autorités de sécurité françaises sous le nom de « Civil'été ». L'objectif de ce concept est de garantir des routes sûres au début des vacances d'été, ce qui doit être assuré par des contrôles importants sur les principaux axes routiers. Les contrôles comprennent des éléments répressifs et préventifs.

En 2020, l'action « Civil'été » a été conduite de manière transfrontalière, c'est la première fois que des pays voisins participaient. En 2021, le concept dans les régions hors de France a encore été renforcé. « Civil'été » fait désormais partie intégrante des calendriers d'intervention des forces de sécurité dans la Grande Région.

Les projets cités ci-dessus représentent pour la sécurité routière dans la Grande Région un pas important vers l'intensification de la coopération multinationale - beaucoup d'autres suivront.



Grenzüberschreitendes Projekt „Sicherheit geht vor“ Projet transfrontalier « Priorité à la Sécurité »

Die Ziele des Projekts liegen u.a. darin, die Jugendlichen für die Gefahren im Straßenverkehr zu sensibilisieren
Les objectifs du projet sont e.a. la sensibilisation des jeunes aux dangers de la circulation routière

DE Bereits im Jahr 2017 entstand die Idee eines gemeinsamen grenzüberschreitenden Projekts zur Verkehrssicherheit am Schengen-Lyzeum in Perl. Diese Schule im Herzen Europas ist dem europäischen Gedanken verpflichtet und orientiert sich an dem Leitsatz „Zwei Länder – eine Schule“ und vermittelt den kommenden Generationen ein europäisches Bewusstsein. Der Unterricht findet in luxemburgischer und deutscher Sprache statt. So lag es in der Natur der Sache, an dieser Schule ein grenzüberschreitendes Verkehrspräventionsprojekt zwischen Luxemburg und dem Saarland in der Großregion in einer Kooperation durchzuführen.

Das erste gemeinsame Projekt „Sicherheit geht vor / Priorité à la Sécurité“ der Polizei des Saarlandes und der Police Grand-Ducale fand am 22.03.2018 an einem Vormittag in der Aula des Schengen-Lyzeums statt. 150 Schülerinnen und Schüler im Alter von 15 – 17 Jahren nahmen an der Veranstaltung teil. Am 15.03.2022 konnte die Veranstaltung nun zum zweiten Mal durchgeführt werden, nachdem die geplanten Veranstaltungen 2020 und 2021 pandemiebedingt nicht stattfinden konnten.

Das Projekt richtet sich insbesondere an die zukünftigen Autofahrerinnen und -fahrer, da gerade diese Gruppe überproportional am Straßenverkehrsunfallgeschehen beteiligt ist. In den verschiedenen Beiträgen werden die Gefahren im Zusammenhang mit motorisierten Kraftfahrzeugen dargelegt und die Risiken von Alkohol- und Drogenbeeinflussung im Straßenverkehr veranschaulicht. Die Polizei Luxemburg, das Jugendbüro des Landkreises



Merzig-Wadern und die Verkehrspolizei des Saarlandes gestalteten mit Gästen einen abwechslungsreichen Vormittag für die Schülerinnen und Schülern der Abschlussklassen. Ein Notarzt unterstützte die Veranstaltung mit einem Vortrag über die unfalltypischen Verletzungen bei den Fahranfängerinnen und Fahranfängern und den daraus resultierenden möglichen Langzeitfolgen. Außerdem berichtete ein ehemaliger Drogenabhängiger aus seinem Leben mit den Drogen und dem Kampf aus der Sucht.

In den Pausen konnten die Schülerinnen und Schüler in verschiedenen Aktionszonen interessante Erfahrungen und Informationen in Bezug auf die Verkehrssicherheit sammeln. Mit Rauschbrillen, die eine Sichtbeeinflussung durch psychoaktive Substanzen simulieren, konnten die Teilnehmenden erfahren, wie die Wahrnehmung beispielsweise durch den Alkoholrausch verändert wird. Die Polizei Luxemburg präsentierte ein Reaktionsboard, das ebenfalls Reaktionsveränderungen durch Einfluss unerlaubter Substanzen simulieren konnte. Außerdem begleiteten Mitarbeiterinnen des Landkreises Merzig-Wadern die Veranstaltung, indem sie die Präventionskampagnen „Saar-BOB“ und „Jugendtaxi“ vorstellten.

Vor dem Hintergrund der sehr positiven Resonanz bei den Schülerinnen und Schülern laufen bereits die Vorbereitungen zur Durchführung einer vergleichbaren Veranstaltung am Deutsch-Französischen Gymnasium in Saarbrücken.

FR En 2017, l'idée d'un projet commun de sécurité routière a été développée au Lycée Schengen de Perl. Ce lycée, au cœur de l'Europe, défend l'idée européenne, suit la devise « Deux pays – une école » et transmet une conscience européenne aux générations futures. Les cours ont lieu en luxembourgeois et en allemand. C'est donc tout naturellement qu'un projet transfrontalier de sensibilisation à la sécurité routière entre la Sarre et le Luxembourg au sein de la Grande Région a été organisé au sein de cette école.

Le premier projet commun « Sicherheit geht vor / Priorité à la sécurité » de la police sarroise et de la police Grand-Ducale s'est déroulé dans la matinée du 23 mars 2018 dans le hall du lycée Schengen. 150 élèves âgés de 15 à 17 ans ont participé à l'événement. La deuxième édition de l'événement a finalement pu avoir lieu le 15 mars 2022 après que les éditions de 2020 et 2021 ont été annulées en raison de la pandémie.

Le projet s'adresse particulièrement aux futurs automobilistes, du fait du taux particulièrement haut d'implication de cette catégorie dans les accidents de la route. Un programme varié explique les dangers propres aux véhicules motorisés et illustre les risques liés à la consommation d'alcool ou de drogues dans le contexte de la circulation routière. En coopération avec la police du Luxembourg, l'Office de la jeunesse du district de Merzig-Wadern et la police de la Sarre, une matinée riche et variée a pu être organisée pour les élèves de terminale.

Un médecin urgentiste est intervenu et a présenté les blessures les plus fréquentes des jeunes conducteurs ainsi que les conséquences qui peuvent en résulter sur le long terme. Un ancien toxicomane a ensuite témoigné sur son parcours, de sa dépendance aux drogues et de son combat pour en sortir.

Pendant les pauses, les élèves ont pu rassembler de l'expérience et des informations intéressantes en relation avec la sécurité routière sur différentes zones d'action. Avec des lunettes simulant l'influence de substances psychoactives sur la vision, les participants ont pu ressentir comment leur perception serait altérée suite à la consommation d'alcool. La police luxembourgeoise a présenté un agility-board permettant de tester et simuler des changements de réaction sous l'influence de substances illicites. Enfin, les employés du district Merzig-Wadern ont participé à l'événement en présentant « Saar-BOB » et « Jugendtaxi ».

Du fait des retours très positifs des élèves, des préparatifs sont déjà en cours pour organiser une manifestation similaire au lycée franco-allemand de Sarrebruck.





PROJEKT

Verkehrssicherheitsberater/Jugendverkehrsschulen und Polizei-Puppenbühne (Rheinland-Pfalz)

Ziel(e)

- Verkehrsunfallprävention
- Reduzierung von Kinderunfällen: Kontaktaufnahme und -pflege zu Kindergarten, Schulen, Behörden und Trägern der Verkehrssicherheitsarbeit
- Verkehrs- (und Kriminalprävention) in Kindergarten, Kindertagesstätten, Grund- und Förderschulen und Einrichtungen für Menschen mit Behinderung
- Praktische Radfahrausbildung in Grundschulen (Jugendverkehrsschule)
- Erstellung von Schulwegplänen, Überprüfung der Schulwege
- Aus- und Fortbildung der Schülerlotsen, Elternlotsen und Schulbusbegleiter
- Verkehrserziehung und Verkehrsaufklärung in Gesprächen und Trainings
- Informationsveranstaltungen für Lehrkräfte, Eltern und pädagogische Fachkräfte (Polizeipuppenbühne)

Projektpartner

- Verkehrswacht
- ADAC
- Unfallkasse Rheinland-Pfalz
- Forum Verkehrssicherheit

Zeitplan/Dauer

kontinuierlich

Beschreibung

Ursprung des Projektes

- Aufgaben gemäß der Rahmenanweisung für die polizeiliche Verkehrssicherheitsberatung

Durchführung des Projektes

- Die personelle Umsetzung obliegt den Polizeiinspektionen (Verkehrssicherheitsberater) und der Zentralen Prävention (Polizei-Puppenbühne)

Fortführung des Projektes

- Durch eine personelle Umsetzung wird eine langfristige Betreuung kontinuierlich und langfristig fortgeführt

Umsetzung(en) Ergebnis(se)

Die Umsetzung erfolgt gemäß der Rahmenanweisung für die polizeiliche Verkehrssicherheitsberatung. Sie gewährleistet eine enge Kooperation zwischen Kindergärten, Schulen, Projektpartnern und der Polizei.

Internetseite / Link(s)

Polizei RLP Verkehrsprävention; www.verkehrssicherheit-rlp.de und <https://www.polizei.rlp.de/de/die-polizei/ueber-uns/dienststellen/polizeipraesidium-trier/zentrale-praevention-trier/puppenbuehne/>

Kontakt(e)

Landeskriminalamt RLP, Volker Weicherding, Leitungsstab 3, Verkehrsprävention, Valenciaplatz 1-7, D-55118 Mainz, Tel. +49 61 31-65 23 61 lka.verkehrsunfallpraevention@polizei.rlp.de

CAMPAGNE

Conseillers en matière de sécurité routière / Écoles de la sécurité routière pour la jeunesse et théâtre de marionnettes de la police (Rhénanie-Palatinat)

Objectif(s)

- Prévention d'accidents de la route
- Prévention d'accidents impliquant des enfants : prise et maintien de contact avec des écoles maternelles, écoles primaires, autorités et institutions désignées pour le maintien de la sécurité routière
- Actions de sensibilisation à la sécurité routière (et à la prévention de la délinquance) dans des écoles maternelles, des crèches, des écoles primaires, des écoles spécialisées pour des écoliers ayant besoin d'un soutien spécial et des établissements pour des personnes handicapées
- Formation pratique des cyclistes dans des écoles primaires (école de la sécurité routière de la police ciblant la jeunesse)
- Définition des chemins de l'école, vérification des chemins de l'école existants
- Formation initiale et continue des personnes surveillant les chemins de l'école et des accompagnateurs des bus scolaires
- Education et information en matière de la sécurité routière dans le cadre de conversations et d'ateliers
- Manifestation d'information pour les enseignants, les parents ainsi que le personnel pédagogique (théâtre de marionnettes)

Partenaire(s)

- Association chargée de l'éducation en matière de la sécurité routière
- Club automobile ADAC
- Caisse des assurances accidents de Rhénanie-Palatinat
- Forum Sécurité routière

en continu

Calendrier / durée

Description

Origine du projet

- Des missions conformes aux consignes pour les consultations policières en matière de sécurité routière

Réalisation du projet

- La réalisation relève du personnel des commissariats de la police (conseiller en sécurité routière) et de la Zentralen Prävention (théâtre de marionnettes de la police)

Continuation du projet

- La prise en charge du projet attribuée à un cercle de personnes défini garantit la durabilité du projet.

La réalisation se fait conformément à des instructions encadrant le service de conseil de la police en matière de la sécurité routière. Elle garantit une coopération étroite entre des écoles maternelles, des écoles, des partenaires du projet et de la police.

Réalisation(s) / résultat(s)

Site sur internet/ liens

Polizei RLP Verkehrsprävention; www.verkehrssicherheit-rlp.de, <https://www.polizei.rlp.de/de/die-polizei/ueber-uns/dienststellen/polizeipraesidium-trier/zentrale-praevention-trier/puppenbuehne/>

Contact(s)

Landeskriminalamt RLP, Volker Weicherding, Leitungsstab 3, Verkehrsprävention, Valenciaplatz 1-7, D-55118 Mainz, Tel. +49 61 31-65 23 61 lka.verkehrsunfallpraevention@polizei.rlp.de





PROJEKT

Informations- und Präventionskampagne „Raoul“ (Luxemburg)

Ziel(e)

- Sensibilisierung Alkohol am Steuer
- Zielgruppe: junge Verkehrsteilnehmer
- Kommerzieller Partner: Sources Rosport (Mineralwasser)

Projektpartner Zeitplan/Dauer

Einführung der Kampagne: 2001
alljährliche Neugestaltung der Kampagne

Beschreibung

Die Figur „Raoul“ wurde im Jahr 2011 geschaffen als „designated driver“. Im Laufe der Jahre hat die Sécurité Routière die Figur immer wieder neu belebt und dynamisiert und jeweils den verschiedenen Zielgruppen angepasst.

Werbeträger:

- großflächige Plakate entlang der Hauptverkehrsstraßen
- Plakate in öffentlichen Gebäuden
- Radiospots
- Kinospots
- gezielte Aktionen bei Großevents mit Alkoholtests
- Verteilen von Gadgets, Flyern usw.
- Nutzung der Sozialen Medien

Umsetzung(en) Ergebnis(se)

- Umfrage durch ILRES (Meinungsforschungsinstitut)
- Auszeichnung TNS ILRES : Publikumspreis als bestbekannte Aktion

Internetseite / Link(s)

Facebookseite: raoul.lu

Kontakt(e)

info@securite-routiere.lu / www.securite.routiere.lu

CAMPAGNE

Campagne de sensibilisation et de prévention « Raoul » (Luxembourg)

Objectif(s)

- sensibiliser les jeunes aux dangers de l'alcool au volant
- viser le public cible des jeunes conducteurs

Partenaire(s)

- partenaire commercial : Sources Rosport (eau minérale)

Calendrier / durée

Début de la campagne : 2001
Relancée annuellement

Description

Le personnage RAOUL a été créé en 2001 sur base de l'idée du conducteur désigné. Au fil des campagnes, la Sécurité Routière ne cesse de renouveler et de redynamiser l'idée de « Raoul ». Les caractéristiques du personnage sont adaptées suivant les cibles visées.

Supports de communication :

- affichage sur grands panneaux routiers le long des principaux axes
- affichettes dans les lieux publics
- spots radio
- spots cinéma
- actions sur le terrain avec possibilité de réaliser un éthylotest
- distribution de gadgets, flyers, etc.
- réseaux sociaux

Réalisation(s) / résultat(s)

- réalisation d'un sondage ILRES
- prix spécial TNS ILRES, catégorie notoriété campagne grand public

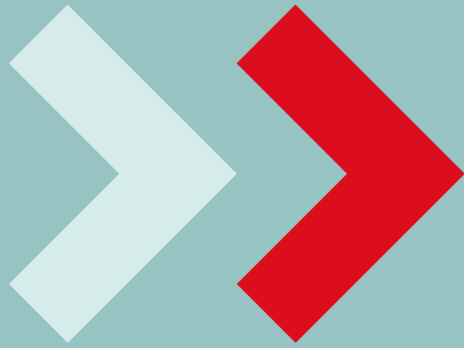
Site internet / lien(s)

Facebook : raoul.lu

Contact(s)

info@securite-routiere.lu / www.securite-routiere.lu





PROJEKT

Sicherheit für Senioren (Fußgänger, Radfahrer) im Straßenverkehr (Saarland)

Ziel(e)

- Reduzierung der Unfallbeteiligung der Generation 65+ als Fußgänger und Fahrradfahrer
- Änderungen der Verhaltensweisen insbesondere in der dunklen Jahreszeit

Projektpartner

- Landesseniorenbeirat
- Ehrenamtliche Seniorensicherheitsberater

Zeitplan/Dauer

Vortragsveranstaltungen ca. 1 Stunde (mit Diskussion und Fragen)

Beschreibung

Ursprung des Projektes

- Erkenntnisse aus der Polizeilichen Verkehrsunfallstatistik (Die meisten getöteten Senioren als Fußgänger bei Dunkelheit)

Durchführung des Projektes

- Verkehrssicherheitsberater halten Vorträge bei der Zielgruppe in Kommunen mit eindrücklichen Fotos und Filmen. Darin wird für Überqueren der Straße ausschließlich an sicheren Stellen (Ampel, Fußgängerüberweg) und für gute Erkennbarkeit durch helle und reflektierende Kleidung geworben. Außerdem wird auf die Sicherheit beim Radfahren (Fahrradhelm) eingegangen.
- Die Termine werden mit den örtlichen Seniorensicherheitsberatern abgestimmt und teilweise auch gemeinsam mit diesen durchgeführt.

Fortführung des Projektes

- Vorträge werden fortlaufend, vor allem in der dunklen Jahreszeit, angeboten.

Umsetzung(en) Ergebnis(se)

Rund 600 Senioren pro Jahr landesweit beschult. Aspekt der dadurch praktizierten „Bürgernähe“ kommt sehr gut an.

Internetseite/ Links/Kontakt(e)

Landespolizeipräsidium Saarland, Zentrale Verkehrspolizeiliche Dienste (LPP 13), Beethovenstraße 43, D-66125 Saarbrücken-Dudweiler, lpp131.2-VSB@polizei.slpol.de, Tel. +49 681 – 962 1530

CAMPAGNE

Sécurité des personnes âgées (piétons et cyclistes) sur les routes (Sarre)

Objectif(s)

- Réduction du nombre d'accidents impliquant les personnes de 65 ans et plus en tant que piétons et cyclistes qui se déplacent à pied ou à vélo
- Changement du comportement pendant la saison sombre d'automne et d'hiver.

Partenaire(s)

- Conseil consultatif des personnes âgées du Land de Sarre
- Conseillers bénévoles en sécurité pour personnes âgées

Calendrier / durée

Présentation d'une heure environ (avec discussion et réponses aux questions)

Description

Origine du projet

- Conclusion de la statistique de la police en matière d'accidents (la plupart des seniors tués se déplacent à pied quand il fait nuit)

Réalisation du projet

- Les conseillers présentent des photos et films aux groupes cibles dans les communes. Ils appellent à traverser la route à des endroits sûrs (feu, passage piéton) et à porter des vêtements réfléchissants et clairs. Ils informent également sur la sécurité des cyclistes (et sensibilisent notamment au port du casque).
- Les dates sont convenues avec les conseillers de sécurité locaux. Les interventions sont partiellement mises en œuvre conjointement avec eux.

Continuation du projet

- Les interventions sont organisées tout au long de l'année, notamment pendant l'hiver.

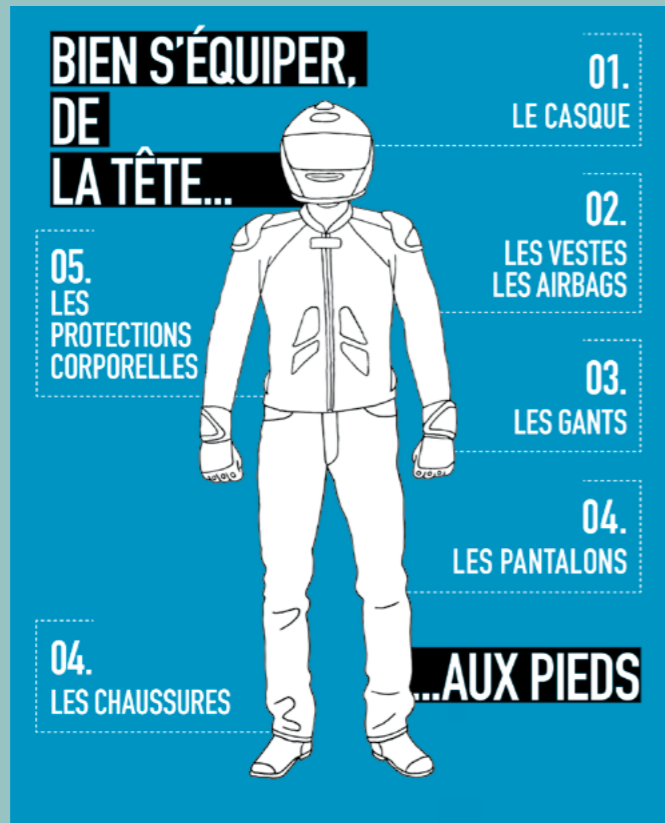
Réalisation(s) / résultat(s)

Environ 600 personnes âgées sont formées chaque année en Sarre. La proximité citoyenne est appréciée.

Site sur internet / liens contacts

Landespolizeipräsidium Saarland, Zentrale Verkehrspolizeiliche Dienste (LPP 13), Beethovenstraße 43, D-66125 Saarbrücken-Dudweiler, lpp131.2-VSB@polizei.slpol.de, Tel. +49 681 – 962 1530





PROJEKT

Ziel(e)

Kampagne „Motorisierte Zweiräder“ (Frankreich)

- Motorradfahrer hinsichtlich ihrer Anfälligkeit für Gefahren im Straßenverkehr aufmerksam machen

Projektpartner

- Verkehrssicherheitsorganisation „Sécurité routière“
- Verbände
- Versicherung

Zeitplan/Dauer

Seit 2007 kontinuierliche Durchführung

Beschreibung

Ursprung des Projekts

- Die Kampagne startete am 4. Juni 2007 begleitet durch umfangreiche Öffentlichkeitsarbeit, um die Sicherheit motorisierter Zweiräder zu erhöhen.

Umsetzung des Projekts

- Koordinatoren und Referenten für Straßensicherheit
- Auffrischkurse von Verbänden oder Versicherungen.

Erweiterung des Projekts

- Plakatkampagne
- Spots in Radio, Kino und Fernsehen
- Lokale Sensibilisierungs- und Präventionsmaßnahmen
- soziale Netzwerke ((Facebook, Twitter, Instagram, YouTube)

Umsetzung(en) Ergebnis(se) Internetseite / Link(s)

Verkehrssicherheitsorganisation „Sécurité routière“

<http://www.securite-routiere.gouv.fr/>
<http://www.securite-routiere.gouv.fr/profil/motards>
<http://www.securite-routiere.gouv.fr/conseils-pour-une-route-plus-sure/special-deux-roues-motorises>
<http://www.securite-routiere.gouv.fr/medias/documentation/guides-et-depliants/deux-roues-motorise>

Kontakt(e)

<http://www.securite-routiere.gouv.fr/contact2>

CAMPAGNE

Campagne « Deux-roues motorisés » (France)

Objectif(s)

- Sensibiliser les motards à leur vulnérabilité face aux risques routiers liés à l'usage des deux-roues motorisés.

Partenaire(s)

- Sécurité routière
- Associations
- Assurances

Calendrier / durée

Depuis 2007 et toujours en cours

Description

Origine du projet

- La Sécurité routière lance une campagne d'insertion dans la presse écrite spécialisée et grand public à partir du 4 juin 2007 pour promouvoir une meilleure sécurité de la conduite des deux-roues motorisés.

Mise en œuvre du projet

- Coordinateurs et intervenants départementaux de Sécurité routière
- Stages de remise à niveau par des associations ou des assurances.

Prolongement du projet

- Campagnes d'affichage
- Spots radios, cinémas et TV
- Actions locales de sensibilisations et de préventions
- réseaux sociaux ((Facebook, Twitter, Instagram, You Tube)

Réalisation(s) / résultat(s)

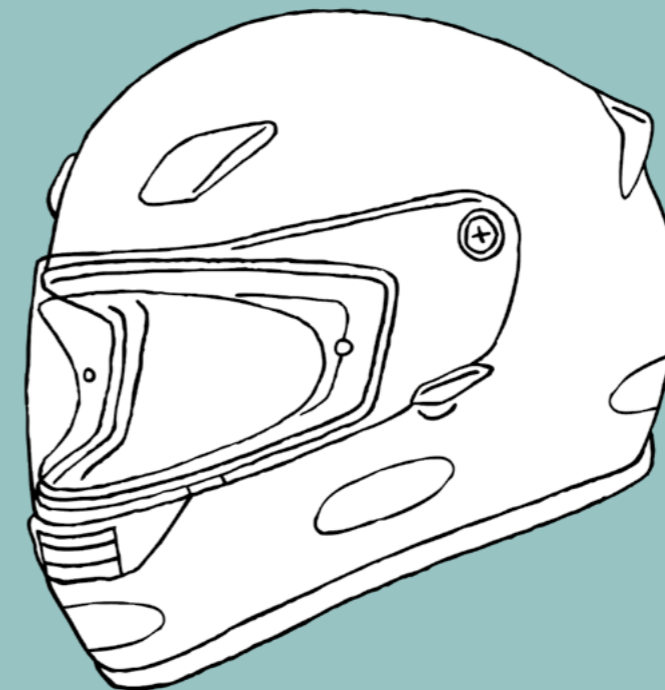
Sécurité routière

Site internet / lien(s)

<http://www.securite-routiere.gouv.fr/>
<http://www.securite-routiere.gouv.fr/profil/motards>
<http://www.securite-routiere.gouv.fr/conseils-pour-une-route-plus-sure/special-deux-roues-motorises>
<http://www.securite-routiere.gouv.fr/medias/documentation/guides-et-depliants/deux-roues-motorise>

Contact(s)

<http://www.securite-routiere.gouv.fr/contact2>



PROJEKT

Expertennetzwerke der belgischen Polizei (Belgien)

Ziel(e)

- eine Gruppe von Menschen (über E-Mails, Versammlungen, Telefonkontakt, Aktionen vor Ort) zu einem gemeinsamen Thema miteinander vernetzen
- Austausch von Informationen und Wissen

Projektpartner

- die belgische föderale und lokale Polizei
- ausländische Polizeidienststellen
- Behördendienste

Zeitplan/Dauer Beschreibung

kontinuierlich

Ursprung des Projekts

Auf der Ebene der föderalen Straßenverkehrspolizei gab es 5 Expertennetzwerke, die auf Schwerverkehrskontrollen spezialisiert sind:

- Fahrschreiberbetrug
- ADR
- Personentransport
- Ladungssicherung
- Sondertransport

Bei der Gründung des Kenntnis- und Expertisezentrums Centrex Circulation wurden Ziele im Zusammenhang mit Straßenverkehrsexpertennetzwerken formuliert. Damals wurde unter anderem beschlossen, dass Centrex Circulation für die administrative Unterstützung dieser Netzwerke verantwortlich sein sollte.

Durchführung des Projekts

Nach heutigem Stand unterstützt Centrex 10 aktive Netzwerke für die föderale und lokale Polizei.

- Fahrschreiberbetrug
- ADR
- Personentransport
- Ladungssicherung
- Sondertransport
- Fahren unter Alkohol- und/oder Drogeneinfluss
- landwirtschaftliche Fahrzeuge
- Abfalltransporten
- Führerschein
- Zulassung von Kraftfahrzeugen

Jedes Netzwerk organisiert Aktionen in seinem Bereich sowie Sitzungen und Informationsveranstaltungen für Experten und die integrierte Polizei. Die Netzwerke werden auch stark in Arbeitsgruppen einbezogen, die sich mit Gesetzesentwürfen beschäftigen.

Fortsetzung des Projektes

- Das Projekt läuft noch.
- Jedes Jahr organisieren diese 10 Netzwerke mit Partnern mehr als 50 spezialisierte Kontrollen im ganzen Land. Zum Beispiel hat das Netzwerk "Fahrschreiberbetrug" mehr als 600 Fahrzeuge kontrolliert und mehr als €400.000 unmittelbare Zahlungen in 2015 erhoben.
- Umfassender Informationsaustausch: Experten organisieren Treffen, operative Informationen werden weitergeleitet (neue Zahlen), Experten werden zu Arbeitsgruppen eingeladen, um die Sicht von Sachverständigen im Falle von Gesetzesänderungen zu schildern.

Umsetzung(en) Ergebnis(se)

keine

Internetseite / Link(s) Kontakt(e)

Thomas RAYEN, Centrex Straßenverkehr
Kenntnis- und Expertisezentrum der belgischen Polizei
Fritz Toussaintstraße 8, 1050 Brüssel
dga.dah.centrextraffic@police.belgium.eu
Tel.: 0032 (0)2 554 48 05, Fax: 0032 (0)2 554 48 21

CAMPAGNE

Réseaux d'experts de la police belge (Belgique)

Objectif(s)

- Réunir un ensemble de personnes connectées entre elles d'une manière ou d'une autre (via mails, réunions, contacts téléphoniques, actions au terrain) et partageant une thématique commune
- Partage et échange de connaissances

Partenaire(s)

- La police locale et la police fédérale belges
- Des services policiers étrangers
- Des services de gouvernement

Calendrier / durée Description

Continue

Origine du projet

Au niveau de la police fédérale de la route, il existait 5 réseaux d'experts spécialisés dans les contrôles poids lourds :

- Fraude tachy
- ADR
- Transport de personnes
- Arrimage
- Transport exceptionnel

Lors de la création du service Centrex Circulation routière, des objectifs ont été formulés concernant les réseaux d'experts en matière de circulation routière. A l'époque, il a été décidé, entre autres, que Centrex Circulation routière serait responsable de l'appui administratif de ces réseaux.

Mise en œuvre du projet

Dans l'état actuel de la situation, on dénombre 10 réseaux actifs pour la police fédérale et locale auxquels Centrex Circulation routière apporte son appui.

- Fraude tachy
- ADR
- Transport de personnes
- Arrimage
- Transport exceptionnel
- Conduite sous influence
- Véhicules agricoles
- Transport de déchets
- Permis de conduire
- Immatriculation des véhicules

Chaque réseau organise des actions dans son domaine, des réunions et des sessions d'information pour les experts et pour la police intégrée. Les réseaux sont aussi fort impliqués dans les groupes de travail concernant les projets de loi.

Prolongement du projet

- Le projet est toujours en cours.
- Ces 10 réseaux organisent chaque année plus de 50 contrôles spécialisés dans tous le pays avec des partenaires. Par exemple : le réseau 'fraude tachy' a contrôlé plus de 600 véhicules et rédigé plus de 400.000 € de perceptions immédiate en 2015.
- Il existe un partage de connaissance maximale : les experts organisent des réunions, on diffuse des informations opérationnels (des nouveaux cas), les experts sont impliqués dans les groupes de travail pour donner le point de vue des experts au terrain quand il y a des changements de loi.

Réalisation(s) / résultat(s)

Néant

Site internet / lien(s) Contact(s)

Thomas RAYEN, Centrex Traffic
Centre de connaissance et expertise de la police Belge
Rue Fritz Toussaint 8, 1050 Bruxelles
dga.dah.centrextraffic@police.belgium.eu
Tel : 0032 (0)2 554 48 05, Fax : 0032 (0)2 554 48 21



Motorradfahren in der Eifel - aber sicher!

Ziele

- Reduzierung von Motorradunfällen in der Eifel
- Verkehrsunfallprävention - die Verkehrsunfallpräventionsarbeit ist auf die Zielgruppe der Motorradfahrer*innen ausgerichtet und berücksichtigt den Aspekt der vielen touristischen Fahrten in der Region Eifel / Mosel

Projektpartner

Police Grand-Ducale, Lokale Politie/Polizeizone Weser-Göhl, Politie Limburg, Polizei NRW, Polizei Rheinland-Pfalz

Dauer

Seit 2012 kontinuierliche Durchführung

Beschreibung

Ursprung des Projektes

Seit 2012 besteht eine länderübergreifende Kooperation der Polizei von Luxemburg, Belgien, den Niederlanden, Nordrhein-Westfalen und dem Polizeipräsidium Trier. Ziel der Kooperation ist es, die Motorradunfälle in der Grenzregion nachhaltig zu reduzieren. Zu diesem Zweck werden jährlich mehrere grenzübergreifende, unter den o.g. Projektpartnern abgestimmte Schwerpunktkontrollstellen durchgeführt.

Durchführung des Projektes

Das aktive Netzwerke der teilnehmenden Polizeiorganisationen führt präventive Verkehrsmaßnahmen, aber auch Kontrollen und Maßnahmen mit repressivem Charakter durch.

Fortführung des Projektes

Das Projekt wird kontinuierlich fortgeführt.

Umsetzung/Ergebnis

- Jedes Jahr werden 10 Verkehrskontrolltage in den Dienstbezirken der Projektpartner festgelegt und durchgeführt.
- Das Netzwerk trifft sich regelmäßig zum Wissensaustausch. Hier werden die Verkehrsunfalllagebilder der Motorradfahrer/-innen in der Eifel analysiert. Die Ergebnisse fließen in die Kontrolltage ein.
- Darüber hinaus stimmt das Netzwerk Präventionsmaßnahmen ab.



Web
www.polizei.rlp.de

Kontakt
Geschäftsstelle:
POLIZEIPRÄSIDIUM TRIER
Zentrale Prävention
Gneisenaustraße 40
D-54294 Trier
Telefon +49 651/201575-60
Telefax +49 651/201575-69
pptrier.sb15@polizei.rlp.de

A moto dans l'Eifel – en sécurité, assurément !

Objectifs

- Réduction des accidents de moto dans l'Eifel
- Les actions de prévention des accidents de la route ciblent les motards et les nombreuses excursions touristiques dans les régions de l'Eifel et de la Moselle

Partenaires

Police Grand-Ducale, Police locale de la Zone de Police Weser-Göhl, Police du Limbourg, Police de la Rhénanie-du-Nord-Westphalie, Police de la Rhénanie-Palatinat

Durée

Mise en œuvre continue depuis 2012

Description

Origine du projet

Depuis 2012, une coopération transfrontalière existe entre la police du Luxembourg, de la Belgique, des Pays-Bas, de la Rhénanie-du-Nord-Westphalie et de Trèves. L'objectif de cette coopération est de réduire durablement les accidents de moto dans l'Eifel.

Réalisation du projet

Le réseau des organisations policières participantes met en œuvre des mesures de prévention, mais aussi des contrôles routiers et des mesures à caractère répressif.

Poursuite du projet

Le projet se poursuivra en continu.

Résumé

- Chaque année, 10 jours sont définis pour effectuer des contrôles de la circulation dans les circonscriptions de police des partenaires du projet.
- Les partenaires se réunissent régulièrement pour échanger leurs connaissances et pour analyser les états des lieux des accidents de la circulation impliquant des motards dans l'Eifel. Les résultats de l'analyse sont pris en considération lors des contrôles.
- De plus, le réseau coordonne les mesures de prévention annuelles.



Web
www.polizei.rlp.de

Contact
Bureau :
POLIZEIPRÄSIDIUM TRIER
Zentrale Prävention
Gneisenaustraße 40
D-54294 Trier
Telefon +49 651/201575-60
Telefax +49 651/201575-69
pptrier.sb15@polizei.rlp.de

Fahrbahnmarkierungen



Ziele

- Verkehrsunfallprävention – besonders für Fahranfängerinnen bzw. -anfänger, ausländische Motorradfahrerinnen bzw. -fahrer und Touristen
- Reduzierung der Motorradunfälle und der Verkehrstoten mit Motorrädern in Luxemburg

Partnerbehörden

- Luxemburgische Straßenbauverwaltung
- Großherzogliche Polizei
- Ausbildungszentrum für Fahrer, Colmar-Berg (CFC)

Dauer

Beginn des Pilot-Projektes im Jahr 2018 und kontinuierliche Ausweitung auf weitere Strecken

Zusammenfassung

Die erste Strecke des Pilotprojektes im Norden Luxemburgs wurde auf Basis der Ergebnisse einer Verkehrssicherheitsinspektion mit Unfalldatenanalyse durchgeführt, da dort eine auffällige Unfalhäufungskonstellation mit Motorrädern festgestellt wurde: am Tag während der Wochenenden und bei guten bzw. hervorragenden Wetterbedingungen. Die Strecke weist eine hohe Anzahl von Kurven auf, da die Straße sich am Hang des Tales entlangschlingelt. Um die sichere Linienführung in der Kurve vor Ort genau zu ermitteln, wurde die Motorradstaffel der luxemburgischen Polizei um Hilfe gebeten, um die Markierungsarbeiten zu begleiten.

Aktuell sind folgende sogenannte Motorradstrecken mit der speziellen Markierung ausgestattet: die N25 zwischen Wiltz und Kautenbach, die N10 zwischen Dasbourg und Marnach, sowie die CR342 zwischen Rodershausen und der N7.

Es sollen auch weiterhin auffällige Strecken von einer Länge zwischen 5 und 10 Kilometern, die viele Kurven aufweisen und speziell von Motorradfahrern benutzt werden, in vergleichbarer Weise markiert werden.

Die zusätzlichen Markierungen stellen einen erheblichen Beitrag zur Erkennbarkeit der sicheren Linienführung der Kurven für die Motorradfahrerinnen bzw. -fahrer dar. Mittlerweile wurden die Markierungen auch in den Ausbildungszentren für Fahranfängerinnen bzw. -anfänger aufgebracht.

Web



Kontakt

Straßenbauverwaltung
(Administration des Ponts et Chaussées)
Direction
38, Boulevard de la Foire
L-1528 Luxembourg
Tel. : +352 2846-1100
Fax : +352 262563-1100
info@pch.public.lu
www.pch.gouvernement.lu



Marquage de sécurité



Objectifs

- Prévention des accidents de la circulation – en particulier pour les conducteurs stagiaires, motocyclistes étrangers et les touristes
- Réduction des accidents de motos et des décès de motocyclistes au Luxembourg

Partenaires

- Administration des Ponts et Chaussées
- Police Grand-Ducale
- Centre de Formation pour conducteurs, Colmar-Berg (CFC)

Durée

Début du projet-pilote en 2018 et extension continue sur d'autres tronçons

Résumé

Le premier tronçon du projet-pilote au Nord du pays a été défini sur base des résultats d'une inspection de sécurité routière avec analyse accidentologique, constatant un cumul notable d'accidents de motos, en journée pendant les weekends et par bonnes, voire excellentes conditions météorologiques. Le tronçon présente une grande sinuosité, car la route longe le flanc d'une vallée. Afin d'établir in situ le tracé de la ligne idéale/sécurisée, l'unité motocycliste de la Police grand-ducale a été sollicitée pour accompagner les travaux de marquage.

Actuellement, les tronçons suivants sont munis du marquage spécial pour motards : sur la N25 entre Wiltz et Kautenbach, sur la N10 entre Dasbourg et Marnach, ainsi que sur le CR342 entre Rodershausen et la N7.

A l'avenir, d'autres tronçons de 5 à 10 kilomètres présentant de nombreux virages et particulièrement fréquentés par des motards seront marqués de la même façon.

Le marquage additionnel permet d'augmenter considérablement la lisibilité du tracé le plus sûr à suivre dans les virages pour les motards. Ce « marquage de sécurité » a également été utilisé dans les centres de formation pour conducteurs.

Web



Contact

Administration des Ponts et Chaussées
Direction
38, Boulevard de la Foire
L-1528 Luxembourg
Tél. : +352 2846-1100
Fax : +352 262563-1100
info@pch.public.lu
www.pch.gouvernement.lu



Opération Civil'été

Ziele

- Präventive Verkehrssicherheitsarbeit anlässlich der Sommerferien
- Gewährleistung sicherer Straßen auf den Hauptverkehrsrouten bei entsprechend starker Verkehrsbelastung

Partnerbehörden

- Polizei des Großherzogtums Luxemburg
- Polizei Belgien
- Polizei Rheinland-Pfalz
- Polizei Saarland
- Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL)
- Sicherheitsbehörden der Französischen Republik

Dauer

ein Tag pro Jahr

Zusammenfassung

„Civil'été“ findet zu Sommerferienbeginn oder starkem Urlaubs- und Rückreiseverkehr auf den Hauptverkehrsadern der Verteidigungs- und Sicherheitszone Est statt. Dies wird u. a. durch sich ergänzende Kontrollen erreicht. Bei geringfügigen Ordnungswidrigkeiten wird von der Ahndung abgesehen, größere Verstöße, die aufgrund der Fahrzeugausstattung oder der Fahrweise zu Verkehrsunfällen führen können, werden konsequent geahndet.

2020 nahm „Civil'été“ eine grenzübergreifende Dimension an, da zum ersten Mal Sicherheitskräfte der Nachbarländer mitwirkten. Diese Zusammenarbeit fand tag- und zeitgleich entweder in Form gemeinsamer Kontrollen und Streifen in Frankreich oder durch jeweilige lokale Kontrollen auf in Richtung Frankreich führenden Hauptachsen statt.

Ergebnisse

2022:

- 977 festgestellte Verstöße
- bei 108 Ordnungswidrigkeiten konnten Alternativen zu einer Ahndung angeboten werden

Weitere Informationen

Facebook

Préfet de la zone de défense et de sécurité Est

Kontakt

Cabinet du Préfet délégué de la défense et de la sécurité Est
Espace Riberpray, Rue Belle-Isle
F-57000 Metz
pref-zone-est-securite-interieure@interieur.gouv.fr



10 Jahre Verkehrssicherheitsarbeit in der Großregion

Opération Civil'été

Objectifs

- Prévention routière à l'occasion des vacances estivales
- Sécurisation des axes structurants en période de forte circulation

Partenaires

- Police Grand-Ducale du Luxembourg,
- Police de la Belgique
- Police de la Rhénanie-Palatinat
- Police de la Sarre,
- Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL),
- Forces de sécurité intérieure françaises

Durée

une fois par an sur une journée

Résumé

Programmée à l'occasion des départs en vacances estivales ou des grands chassés-croisés, l'opération « Civil'été » cible l'ensemble des axes structurants de la zone de défense et de sécurité Est. Cette logique de gestion d'itinéraires sous-tend également une complémentarité des contrôles qui allient la prévention des infractions mineures et la répression des infractions plus graves, génératrices d'accidents liés tant à l'équipement des véhicules qu'aux fautes de comportement.

En 2020, l'opération « Civil'été » a pris une dimension transfrontalière avec, pour la première fois, la participation de forces de sécurité des pays voisins. Cette collaboration s'est traduite soit par des contrôles communs ou des patrouilles mixtes, soit par des contrôles locaux sur les axes majeurs à destination de la France, la même journée dans le même créneau horaire.

Résultats

2022 :

- 977 infractions constatées
- 108 infractions ont fait l'objet d'alternatives aux poursuites

D'autres informations

Facebook

Préfet de la zone de défense et de sécurité Est

Contact

Cabinet du Préfet délégué de la défense et de la sécurité Est
Espace Riberpray, Rue Belle-Isle
F-57000 Metz
pref-zone-est-securite-interieure@interieur.gouv.fr






10 ans d'engagement pour la sécurité routière en Grande Région

Begleitetes Fahren in der Großregion

Die Unterarbeitsgruppe Verkehrssicherheit hat Überlegungen angestellt, um die Möglichkeiten zu prüfen, die Bedingungen für „Begleitetes Fahren“ zwischen den Nachbarländern zu harmonisieren, sodass junge Fahrerinnen und Fahrer mit ihrer Begleitperson in der gesamten Großregion Fahrzeuge führen können. Auch wenn die Idee eines

grenzübergreifenden begleiteten Fahrens in der Großregion eine breite Zustimmung findet, wurden mehrere rechtliche Schwierigkeiten, welche die regionalen Kompetenzen überschreiten, festgestellt. Die verschiedenen Partner befinden sich deshalb derzeit zur Initiierung vergleichbarer rechtlicher Rahmenbedingungen in Abstimmungsgesprächen.

Deutschland	Frankreich
<p>Ab 17 Jahren</p>  <p>Jugendliche können sich bereits mit 16 ½ Jahren in einer Fahrschule anmelden und absolvieren die normale Fahrausbildung, die mit einer theoretischen und praktischen Prüfung endet.</p> <p>Nach Bestehen der beiden Prüfungen erhalten die Fahranfänger mit Erreichen des 17. Lebensjahres zunächst eine „Prüfbescheinigung“. Zusammen mit einem Ausweis gilt sie als „Fahrerlaubnis im Begleitetes Fahren“, die jedoch nur in Deutschland gültig ist.</p> <p>Die Begleitpersonen müssen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • mindestens 30 Jahre alt sein • seit mindestens 5 Jahren ununterbrochen den Führerschein haben und • dürfen nicht mehr als einen Punkt in Flensburg haben • dürfen nicht unter Drogeneinfluss stehen und müssen sich an die 0,5 Promille Regelung halten <p>Nach dem 18. Geburtstag dürfen die Fahranfängerinnen und Fahranfänger alleine fahren. Die Prüfbescheinigung wird durch eine europaweit gültige Fahrerlaubnis ersetzt.</p>  	<p>Ab 15 Jahren</p>  <ul style="list-style-type: none"> • mit Erlaubnis der gesetzlich Erziehungsberechtigten und • Zustimmung der Versicherung des benutzten Fahrzeugs <p>Die Jugendlichen müssen mindestens 20 Fahrstunden absolvieren und eine theoretische Prüfung ablegen. Danach wird diesem ein Zertifikat erteilt, das er seiner Versicherung vorlegen muss. Nach der Zustimmung der Versicherung dürfen die Jugendlichen mit einer Begleitperson einen PKW im öffentlichen Straßenverkehr führen.</p> <p>Ein mindestens zweistündiges Treffen mit der Begleitperson zu Beginn der Ausbildung ist verpflichtend. Der Fahrschüler oder die Fahrschülerin ist zum ersten Mal mit Fahrlehrer/-in und Begleitperson zusammen. Bei dieser Gelegenheit erhält die Begleitperson Ratschläge und Informationen des Fahrlehrers/der Fahrlehrerin, um für Kontinuität in der Fahrausbildung zu sorgen. Das Fahren mit Begleitperson dauert mindestens ein Jahr. Während dieser Ausbildungsphase müssen dann unter der Aufsicht und mit den Ratschlägen der Begleitperson mindestens 3000 km zurückgelegt werden. Dies wird durch zwei verpflichtende pädagogische Einheiten (nach 6 bis 8 Monaten und rund 1000 km bzw. nach 3000 km) in der Fahrschule ergänzt.</p> <p>Im Rahmen der zweiten pädagogischen Einheit entscheidet der Fahrlehrer über die Eignung, die praktische Fahrprüfung mit 17 ½ Jahren abzulegen.</p> <p>Die Begleitperson muss unter anderem</p> <ul style="list-style-type: none"> • seit mindestens 5 Jahren und ohne Unterbrechung einen gültigen Führerschein besitzen • keine schwerwiegende Straftaten begangen haben (fahrlässige Tötung oder Verletzung, Fahren unter Alkoholeinfluss, Fahrerflucht etc.)

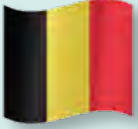



Conduite accompagnée en Grande Région





Une réflexion a été initiée au sein du Sous-groupe de travail Sécurité routière de la Grande Région, afin d'étudier les possibilités d'harmoniser les conditions de la conduite accompagnée entre pays voisins. Il s'agit de permettre aux jeunes conducteurs en présence d'un accompagnateur de conduire à travers toute la Grande Région. Si l'idée d'une conduite accompagnée transfrontalière recueille une large adhésion au

sein de la Grande Région, de nombreuses difficultés juridiques échappant à la simple compétence régionale ont été soulevées. A ce titre, des discussions sont actuellement menées par les différents partenaires, afin de travailler sur la possibilité de créer des conditions juridiques comparables.

Allemagne	France
<p>À partir de 17 ans</p>  <p>Dès l'âge de 16 ans et demi, les adolescents peuvent s'inscrire dans une auto-école puis suivre le cursus habituel qui est sanctionné par un examen théorique et pratique.</p> <p>Après validation des deux examens, les jeunes conducteurs se voient délivrer une « attestation de validation d'examens » à l'âge de 17 ans. Accompagnée d'une pièce d'identité, celle-ci fait office « d'autorisation de conduite accompagnée » valable uniquement en Allemagne.</p> <p>Les accompagnateurs doivent :</p> <ul style="list-style-type: none"> • être âgés d'au moins 30 ans • être titulaire du permis de conduire depuis au moins 5 ans et sans interruption • n'avoir pas plus d'un point de sanction, dit de « Flensburg » • ne pas être sous l'influence de produits stupéfiants et respecter les réglementations de l'alcoolémie en vigueur (0,5mg/L d'air expiré) <p>Le permis de conduire européen définitif, valable dans les pays voisins, est ensuite délivré aux jeunes conducteurs à l'âge de 18 ans.</p>   	<p>À partir de 15 ans</p>  <ul style="list-style-type: none"> • Avec accord du représentant légal et • de l'assureur du véhicule <p>Les adolescents effectuent au moins 20 heures de conduite avant de se soumettre à l'examen du code de la route. Une attestation est ensuite remise au candidat qui doit la transmettre à la compagnie d'assurance. Après approbation par cette dernière, les adolescents peuvent conduire un véhicule léger en compagnie d'un accompagnateur sur la voie publique.</p> <p>Un rendez-vous pédagogique préalable avec l'accompagnateur est obligatoire, d'une durée minimale de deux heures. Le candidat se retrouve pour la première fois en présence du moniteur et de l'accompagnateur. Ce dernier profite à cette occasion de l'apport des conseils et informations délivrés par l'enseignant de la conduite afin d'assurer une continuité dans la formation.</p> <p>La conduite avec l'accompagnateur se déroule ensuite sur une durée minimale d'un an. Durant cette période, le conducteur devra parcourir au minimum 3000 kilomètres, sous la vigilance et les conseils de l'accompagnateur. Un suivi est assuré par l'école de conduite sous la forme de deux rendez-vous pédagogiques obligatoires avec l'élève, l'un entre 6 et 8 mois de conduite (et environ 1000 kilomètres parcourus), l'autre à l'issue des 3000 km. C'est lors du deuxième rendez-vous pédagogique que le formateur décide si le candidat est prêt à passer l'épreuve pratique du permis de conduire lorsqu'il aura 17 ans et demi.</p> <p>L'accompagnateur doit entre autres:</p> <ul style="list-style-type: none"> • être titulaire du permis de conduire en cours de validité depuis au moins 5 ans et sans interruption • ne pas avoir été condamné pour certains délits (homicides et blessures involontaires, conduite sous l'emprise d'alcool, délit de fuite...)



Belgien	Luxemburg
<p>Ab 17 Jahren</p>  <p>Das „Begleitete Fahren“ in Belgien ist, wie in Luxemburg auch, eine reguläre Form des Fahrerlaubniserwerbs.</p> <p>Nach erfolgreichem Ablegen einer theoretischen Prüfung erhält die Fahrschülerin bzw. der Fahrschüler einen provisorischen Führerschein mit einer Gültigkeit von 36 Monaten. Im praktischen Teil muss die Fahrschülerin bzw. der Fahrschüler von einer Begleitperson begleitet werden, der in dem vorläufigen Führerschein eingetragen sein muss. Das Eintragen von zwei Begleitpersonen ist möglich.</p> <p>Die Begleitpersonen haben u.a. folgende Voraussetzungen zu erfüllen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mindestalter: 24 Jahre für die Klassen B und C oder 27 Jahre für die Klasse D • mindestens 6 Jahre im Besitz der entsprechenden Fahrerlaubnis • Fahrschülerin bzw. Fahrschüler und Begleitperson müssen an einer dreistündigen Schulung in einer Fahrschule oder über E-Learning teilgenommen haben <p>In dem Fahrzeug muss für die Begleitperson ein zweiter Innenspiegel und an dem Fahrzeug ein „L“-Schild angebracht sein.</p> <p>Dieses „Begleitete Fahren“ ist ausschließlich in Belgien erlaubt.</p> <p>Bewerberinnen bzw. Bewerber unter 24 Jahren dürfen freitags, samstags, sonntags, am Vorabend gesetzlicher Feiertage und an gesetzlichen Feiertagen von zehn Uhr abends bis zum nächsten Morgen sechs Uhr nicht fahren.</p> <p>Es dürfen keine Güter zu Handelszwecken befördert werden (außer Klassen C1 bis CE).</p> <p>Neben dem Inhaber der vorläufigen Fahrerlaubnis und der Begleitperson darf noch eine weitere Person befördert werden.</p> 	<p>Ab 17 Jahren</p>  <p>Führerscheinanwärterinnen und -anwärter müssen in Luxemburg wohnen, eine theoretische Prüfung ablegen und 12 Stunden praktisches Fahren in einer Fahrschule absolvieren.</p> <p>Danach dürfen Führerscheinanwärterinnen und -anwärter mit einer Begleitperson mit dem Auto auf der öffentlichen Straße fahren.</p> <p>Begleitpersonen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • müssen seit mindestens 6 Jahren im Besitz eines Führerscheins sein. • dürfen innerhalb der letzten fünf Jahre nicht Gegenstand eines gerichtlichen Fahrverbots wegen eines oder mehrerer Verkehrsdelikte oder einer Verwaltungsmaßnahme (Entzug oder Aussetzung der Fahrerlaubnis) gewesen sein. • müssen während mindestens zwei praktischen Unterrichtsstunden in der Fahrschule des zu begleitenden Kandidaten, anwesend gewesen sein. • müssen am linken hinteren Teil des gelenkten Fahrzeugs ein Schild auf rotem Grund mit dem lateinischen Buchstaben „L“ in weißer Farbe anbringen. <p>Begleitetes Fahren ist zwischen 23.00 und 6.00 Uhr nicht erlaubt und stets auf das Staatsgebiet des Großherzogtums Luxemburg begrenzt.</p> <p>Nach ihrem 18. Geburtstag müssen die Führerscheinanwärterinnen und -anwärter noch mindestens 4 Fahrstunden machen und können danach die praktische Prüfung ablegen. Bei erfolgreicher Prüfung wird dann die Fahrerlaubnis erteilt und der normale Führerschein ausgestellt.</p> 

Belgique	Luxembourg
<p>À partir de 17 ans</p>  <p>La conduite accompagnée est, tout comme au Luxembourg, une forme d'autorisation à la conduite.</p> <p>Après validation d'un examen théorique, le candidat se voit délivrer un permis de conduire provisoire d'une validité de 36 mois. Dans la pratique, le jeune conducteur doit être accompagné par une personne inscrite sur le permis de conduire provisoire. Il est possible d'inscrire deux accompagnateurs sur le permis provisoire.</p> <p>L'accompagnateur doit entre autres :</p> <ul style="list-style-type: none"> • être âgé d'au moins 24 ans pour les détenteurs de permis de catégorie B et C et d'au moins 27 ans pour les détenteurs de permis de conduire de la catégorie D • détenir depuis au moins 6 ans la catégorie de permis de conduire en question • le candidat ainsi que l'accompagnateur participent en amont soit en présentiel dans une auto-école, soit en distanciel par e-learning, à une formation pédagogique d'une durée de 3 heures <p>Le véhicule doit être équipé d'un deuxième rétroviseur intérieur pour l'accompagnateur ainsi que d'un disque de signalisation marqué « L ».</p> <p>Cette conduite accompagnée est uniquement valable en Belgique.</p> <p>Les candidats de moins de 24 ans ne peuvent pas circuler les vendredis, samedis, dimanches, les veilles de jours fériés ainsi que les jours fériés à compter de 22 heures jusqu'au lendemain 6 heures.</p> <p>Aucune marchandise ne peut être transportée à des fins commerciales (sauf catégories C1 à CE).</p> <p>En plus du titulaire du permis provisoire et de l'accompagnateur, une personne supplémentaire peut être transportée.</p> 	<p>À partir de 17 ans</p>  <p>Les candidats au permis de conduire doivent résider au Luxembourg, réussir un examen théorique et effectuer 12 heures de conduite pratique auprès d'une auto-école.</p> <p>Ensuite, les candidats au permis de conduire et un accompagnateur peuvent conduire une voiture sur la voie publique.</p> <p>Les accompagnateurs</p> <ul style="list-style-type: none"> • doivent être détenteurs du permis de conduire depuis au moins 6 ans ; • ne doivent pas s'être trouvés au cours des cinq dernières années sous l'effet ni d'une interdiction de conduire judiciaire du chef d'une ou de plusieurs infractions à la législation routière, ni d'une mesure administrative de retrait ou de suspension du permis de conduire ; • doivent avoir été présents pendant au moins deux leçons pratiques du candidat à accompagner, dispensées par l'instructeur de l'auto-école ; • doivent fixer à l'arrière gauche du véhicule conduit un signe particulier de fond rouge portant en couleur blanche la lettre latine « L ». <p>La conduite accompagnée est interdite entre 23h00 et 6h00. Elle n'est pas autorisée en dehors du territoire du Grand-Duché.</p> <p>Après leur 18^e anniversaire, les candidats au permis de conduire doivent effectuer au moins 4 heures de conduite et peuvent ensuite passer l'examen pratique. Ce n'est qu'alors que le permis de conduire définitif sera délivré.</p> 





Verkehrssicherheitsaktion „Motorrad“

Action de sécurité routière « Moto »

DE Am 07.05.2022 fiel in Losheim-Britten bei bestem Wetter der Startschuss für eine Kampagne auf Landesebene, welche die Verkehrssicherheit bei Motorradfahrenden fördern soll. Gemeinsam mit der Gendarmerie Nationale und der Polizei Rheinland-Pfalz lud die Verkehrspolizei des Saarlandes zu dieser Auftaktveranstaltung ein. Die Idee zu der Kampagne im Saarland entstand nach einem Besuch von Mitgliedern der Motorradstaffel der Verkehrspolizei bei der Veranstaltung „Trajectoire de sécurité“ der Gendarmerie Thionville im Oktober 2021.

Das wesentliche Ziel der Kampagne ist es, schwere und schwerste Verkehrsunfälle von Motorradfahrenden zu verhindern und somit die Verkehrssicherheit in diesem Bereich signifikant zu erhöhen.

Nach der Begrüßung durch den Leiter der Verkehrspolizei, Herrn Polizeirat Christian Keller, zeigten die Fahrtrainer der Fachhochschule für Verwaltung des Saarlandes in einer theoretischen Einführung anhand eines Videos die optimale Technik beim Durchfahren von Kurven. PHK Markus Scherer, Mitglied der Motorradstaffel der Verkehrspolizei, erklärte anschließend, was

die Bikerinnen und Biker beim anschließenden Fahren in Gruppen beachten müssen. Die Teilnehmenden wurden darüber hinaus auch noch zu besonderen Gefahrenmomenten in Bezug auf ihre Verkehrsbeteiligungsart sensibilisiert.

In kleinen Gruppen ging es anschließend auf eine sowohl fahrerisch anspruchsvolle aber auch landschaftlich reizvolle Strecke durchs nördliche Saarland. Insgesamt wurden etwa 120 km auf dem Motorrad zurückgelegt. Anspruchsvolle sowie herausfordernde Fahr Situationen wurden im Rahmen einer gemeinsamen Pause am Schaumberg besprochen und die Anregungen der Fahrtrainer gleich anschließend umgesetzt. Auch Einsatzkräfte des Deutschen Roten Kreuzes beteiligten sich mit einem Motorrad an der Ausfahrt.

Nach der Veranstaltung zeigten sich die Bikerinnen und Biker ausnahmslos begeistert von der Veranstaltung. Weitere Veranstaltungen sollen in Zukunft wiederholt und auch grenzüberschreitend in der Großregion durchgeführt werden.

FR Le lancement d'une campagne au niveau du Land de Sarre visant à promouvoir la sécurité routière auprès des motocyclistes, a eu lieu le 7 mai 2022 à Losheim-Britten par un temps idéal. La police de la route sarroise a organisé cet événement conjointement avec la Gendarmerie nationale et la police de la Rhénanie-Palatinat. Cette campagne en Sarre s'inscrit à la suite de la participation des membres de l'escadron motocycliste de la police de la route à la manifestation « Trajectoire de sécurité » de la Gendarmerie organisée à Thionville en octobre 2021.

Le but essentiel de cette campagne est d'éviter les accidents de la route graves et très graves de motocyclistes et, par conséquent, d'augmenter la sécurité routière dans ce secteur.

Après les mots d'accueils du chef de la police de la route, Monsieur le commissaire Christian Keller, les instructeurs de conduite de la Fachhochschule für Verwaltung de la Sarre (Fachhochschule für Verwaltung des Saarlandes) ont assuré une introduction théorique en expliquant à l'aide d'une vidéo la technique optimale pour négocier les virages.

Le commissaire principal de police Markus Scherer, membre de l'escadron motocycliste de la police de la route, a ensuite expliqué à quoi les motards devront faire attention lors de la sortie en groupe prévue à la suite. Les participants ont enfin été sensibilisés aux possibles moments de dangers spécifiques liés à leur mode de transport.

Par petits groupes, ils se sont ensuite lancés sur un parcours à travers le nord de la Sarre, à la fois exigeant sur le plan de la conduite et charmant sur le plan des paysages. Environ 120 km à moto ont été parcourus au total. Des situations de conduite exigeantes, relevant parfois même du défi, ont été abordées lors d'une pause commune à Schaumberg et les suggestions des instructeurs de conduite ont été appliquées dans la foulée. Des forces d'intervention de la Croix-Rouge allemande ont également participé à la sortie avec une moto. A la suite de la rencontre, tous les motards sans exception se sont montrés enthousiastes. D'autres rencontres devraient être répétées et organisées de manière transfrontalière dans la Grande Région.

Sicher unterwegs in der Großregion

Voyager en toute sécurité dans la Grande Région



DE Winterreifenpflicht: ja oder nein?

Frankreich

Es gibt eine Winterreifenpflicht in denen durch präfektoralen Erlass festgelegten Gemeinden von 48 Departements.

Deutschland

Bei winterlichen Straßenverhältnissen (Glatteis, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte) ist das Fahren auf öffentlichen Straßen nur mit Winterreifen erlaubt. Alle Räder des Fahrzeugs müssen mit Winterreifen ausgerüstet sein.

Luxemburg

In Luxemburg müssen alle Fahrzeuge, welche auf öffentlichen Verkehrswegen geführt werden, bei winterlichen Bedingungen (Glatteis, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte) auf allen Rädern mit ordnungsgemäßen Winterreifen ausgerüstet sein. Bei Lastkraftwagen sowie Linienbussen und Reisebussen reicht es aus, dass die Reifen der Antriebsachsen dieser Fahrzeuge über Winterreifen verfügen. Gleiches gilt für Wohnmobile, deren zulässige Gesamtmasse 3,5 Tonnen übersteigt.

Belgien

In Belgien besteht keine Winterreifenpflicht.

FR Les pneus neige, sont-ils obligatoires ?

France

Les pneus neige sont obligatoires dans les communes définies par arrêté préfectoral des 48 départements concernés.

Allemagne

La conduite d'un véhicule motorisé dans des conditions hivernales (verglas, neige tassée, neige fondante, plaques de glace ou de givre) n'est autorisée qu'avec des pneus neige qui doivent être montés sur toutes les roues du véhicule.

Luxembourg

La conduite d'un véhicule motorisé sur la voie publique au Luxembourg dans des conditions hivernales (verglas, neige tassée, neige fondante, plaques de glace ou de givre) n'est autorisée qu'avec des pneus neige réglementaires. Pour les poids lourds, autobus et autocars il suffit que les roues des essieux moteurs soient équipées de pneus hiver. Il en est de même pour les camping-cars dont la masse maximale autorisée dépasse 3,5 tonnes.

Belgique

Les pneus neige ne sont pas obligatoires en Belgique.



DE Wie müssen Reifen ausgestattet sein?

Frankreich

Entweder müssen alle vier Räder des Fahrzeugs mit Winterreifen ausgestattet sein oder Schneeketten für die Antriebsräder mitgeführt werden. Zugelassene Allwetterreifen sind erlaubt. Auf den Reifen muss mindestens eines der vier folgenden Symbole abgebildet sein: Alpine-Symbol (Bergpiktogramm mit Schneeflocke) bzw. M.S., M+S-, oder M&S-Kennzeichnung.

Deutschland

Auf den Winterreifen muss das Alpine-Symbol (Bergpiktogramm mit Schneeflocke) abgebildet sein. Zusätzlich gelten bis zum 30. September 2024 Reifen mit M+S Kennzeichnung als winter-tauglich, wenn sie bis zum 31. Dezember 2017 hergestellt worden sind. Ganzjahresreifen sind ausreichend, wenn sie wie Winterreifen gekennzeichnet sind. Die gesetzliche Mindestprofiltiefe ist für Winterreifen nicht speziell geregelt, es gilt die obligatorische Mindestprofiltiefe von 1,6 mm.

Luxemburg

Auf Winterreifen oder Allwetter- bzw. Ganzjahresreifen muss die M.S., M+S-, M&S-Kennzeichnung oder das Alpine-Symbol (Bergpiktogramm mit Schneeflocke).

Belgien

Belgien ist hiervon nicht betroffen.

FR Caractéristiques de l'équipement obligatoire

France

Deux possibilités existent : soit monter quatre pneus neige, soit embarquer des chaînes ou des chaussettes à neige à monter sur les roues motrices. Les pneus quatre saisons sont autorisés sous condition d'être homologués. Les pneus doivent afficher au moins l'un des quatre marquages suivants : le symbole alpin (flocon entouré par trois pics montagneux) ou l'un des marquages « M+S », « M.S. » ou « M&S ».

Allemagne

Les pneus neiges doivent porter le symbole alpin (flocon entouré par trois pics montagneux). Jusqu'au 30 septembre 2024, les pneus avec la mention « M+S », « M.S » ou « M&S » sont également autorisés s'ils ont été fabriqués avant le 31 décembre 2017. Les pneus toutes saisons sont autorisés s'ils affichent les mêmes mentions que les pneus neige. La loi ne prévoit pas de profondeur de profil minimum pour les pneus neige, néanmoins la profondeur de profil minimum de 1,6mm s'applique.

Luxembourg

Les pneus neige ou toutes saisons doivent porter la mention « M+S », « M.S » ou « M&S » ou le symbole alpin (flocon entouré par trois pics montagneux).

Belgique

La Belgique n'est pas concernée.

135 €	60 €	74 €	0 €
in Frankreich en France	in Deutschland en Allemagne	in Luxemburg en Luxembourg	in Belgien en Belgique

DE Wie viel kostet der Verstoß?

Frankreich

Die Geldbuße beläuft sich auf 135,00 Euro.

Deutschland

Die Geldbuße beläuft sich auf 60,00 Euro, bei Behinderung des Straßenverkehrs erhöht sie sich auf 80,00 Euro. Dazu gibt es einen Punkt in der Verkehrssünderdatei in Flensburg. Den Fahrzeughalter erwartet zusätzlich eine Geldbuße in Höhe von 75,00 Euro, ebenfalls mit Punkt in Flensburg.

Luxemburg

Die Missachtung der Winterreifenpflicht wird mit einer gebührenpflichtigen Verwarnung in Höhe von 74,00 Euro bestraft. Zusätzlich kann die Weiterfahrt untersagt werden.

Belgien

Belgien ist hiervon nicht betroffen.

FR Montant des amendes

France

La contravention s'élève à 135,00 euros.

Allemagne

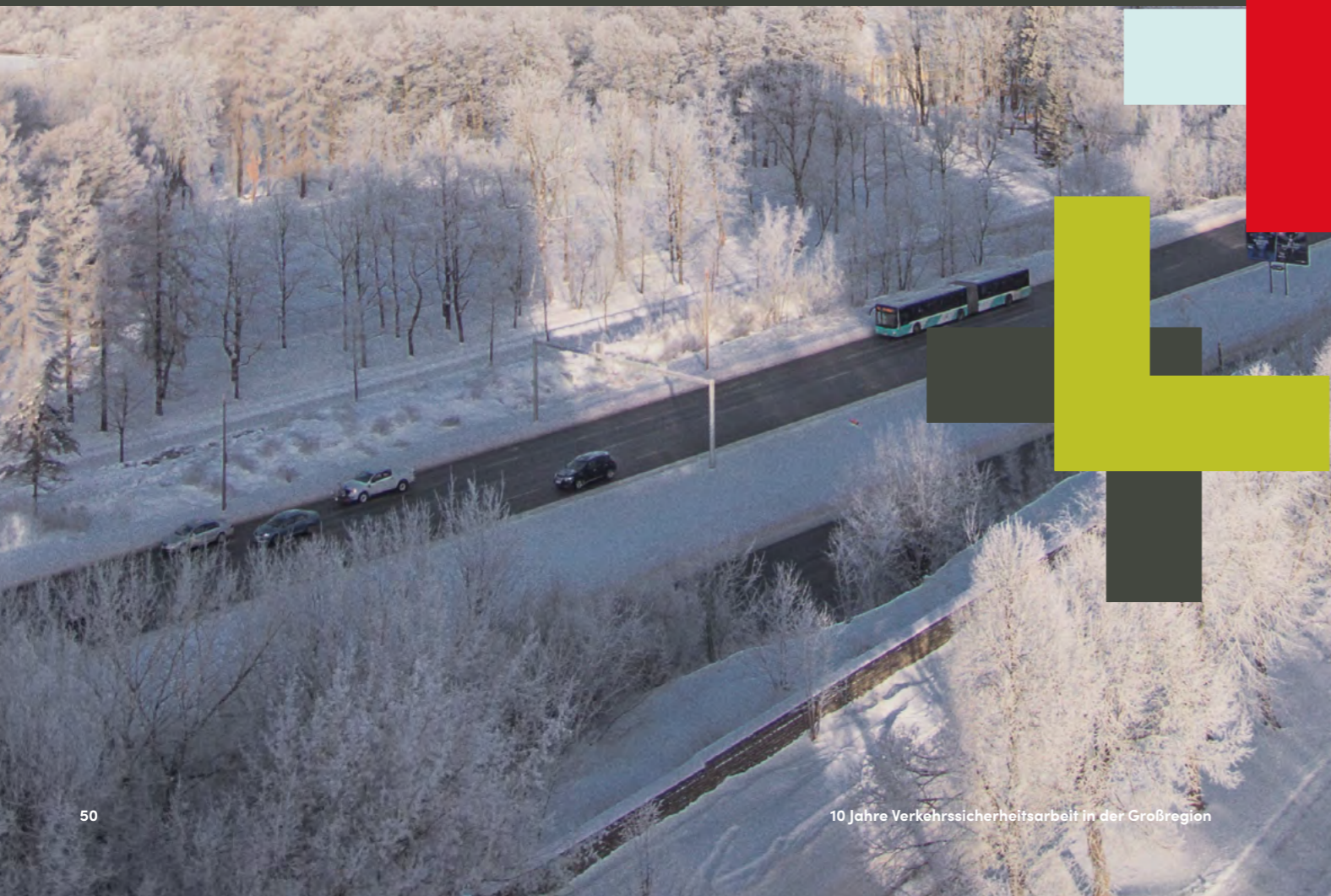
La contravention s'élève à 60,00 euros, elle est majorée à 80,00 euros en cas d'entrave à la circulation. De plus, un point est inscrit au fichier des infractions routières de Flensburg. Le propriétaire du véhicule se verra en outre infliger une amende de 75,00 euros, incluant également un point au fichier des infractions routières de Flensburg.

Luxembourg

En cas de non-respect de cette mesure, un avertissement taxé de 74 euros est infligé. De plus, le véhicule peut être immobilisé.

Belgique

La Belgique n'est pas concernée.



Die Kooperationspartner Partenaires



ANSPRECHPARTNER INTERLOCUTEURS

DREAL Grand Est

Observatoire régional de sécurité routière
2, rue Augustin Fresnel
CS 95038
F-57071 Metz Cedex 03
www.grand-est.developpement-durable.gouv.fr
orsr.st.dreal-grand-est@developpement-durable.gouv.fr

La préfecture de la Zone de Défense et de Sécurité Est

Espace Riberpray
BP 51 064
F-57036 METZ CEDEX

Ministère de la Mobilité et des Travaux publics

Kim VO
Communication et relations publiques
+352 247 844 83
Kim.Vo@tr.etat.lu

Police Lëtzebuerg

André SCHAACK
Direction Générale
Direction Centrale de la Police administrative
Service national de circulation et de sécurité
routières
+352 244 244 021
www.police.lu
andre.schaack@police.etat.lu

Ministerium des Innern und für Sport Rheinland-Pfalz

Referat Inspekteur der Polizei, Lagezentrum
Schillerplatz 3-5
D-55116 Mainz
www.mdi.rlp.de
Referat344@mdi.polizei.rlp.de

Landeskriminalamt Rheinland-Pfalz

Leitungsstab 3
Verkehrsunfallprävention
Valenciaplatz 1-7
D-55118 Mainz
LKA.verkehrsunfallpraevention@polizei.rlp.de

Ministerium für Umwelt, Klima, Mobilität, Agrar und Verbraucherschutz Saarland

Abteilung F – Mobilität
Referat F/3 – Oberste Straßenverkehrsbehörde,
Verkehrssicherheit
Keplerstraße 18, D-66117 Saarbrücken
www.saarland.de/verkehrssicherheitsprogramm
referat_f3@umwelt.saarland.de

Ministerium für Inneres, Bauen und Sport

Abteilung D – Polizeiangelegenheiten
und Bevölkerungsschutz
Referat D 5 – Einsatz und Organisation der
Vollzugspolizei, Internationale Polizeimissionen
Mainzer Straße 136
D-66121 Saarbrücken
www.innen.saarland.de
poststelle@innen.saarland.de

Landespolizeipräsidium Saarland

Verkehrspolizei (LPP 13)
Beethovenstraße 43
D-66125 Saarbrücken-Dudweiler
www.polizei.saarland.de
lpp13-vs-gr@polizei.slpol.de

AWSR

Agence wallonne pour la
Sécurité routière
654C, Chaussée de Liège
B-5100 Jambes
www.aws.be

Centrex Circulation Routière

Centre d'expertise et de connaissance de la
sécurité routière pour la police belge
8, Rue Fritz Toussaint
B-1050 Bruxelles
dga.dah.centrextraffic@police.belgium.eu

IMPRESSUM MENTIONS LÉGALES

HERAUSGEBER / ÉDITEUR

Gipfelsekretariat der Großregion / **Secrétariat du Sommet de la Grande Région**
11, bd. J.F. Kennedy
L-4170 Esch/Alzette
secretariat.sommet@granderegion.net
www.granderegion.net / www.grossregion.net

VERANTWORTLICH / RESPONSABLE

Ralf Geisert

REDAKTION / RÉDACTION

Ralf Geisert, Patrik End, Dennis Georges, Emeric Santos
Thierry Hengen, Lisa Buchbinder

SATZ/LAYOUT / MISE EN PAGE/LAYOUT

Sascha Huffer

DRUCK / IMPRESSION

reha GmbH
CityCenter
Dudweilerstraße 72
D-66111 Saarbrücken

AUFLAGE / TIRAGE

1400

SCHRIFTENREIHE DER GROSSREGION / PUBLICATIONS DE LA GRANDE RÉGION

Band / Tome 32
Auflage / Édition 2022
ISSN 2535-8472

Bildnachweise / Illustrations

Polizei Saarland (01, 10, 11, 17, 18, 24, 25, 30, 31, 46, 47);
Jean François Mestre (AASDRONE) (04); Préfecture de zone (04,20);
Administration des ponts et chaussées/Grand-Duché de Luxembourg (12, 13);
Polizei Rheinland Pfalz (16, 26, 27, 36, 37); pexels.com/Karolina Grabowska (49);
pexels.com/Chris Peeters (48); pexels.com/Kristina Paukshtite (50)

Groß – Grande
REGION



Rheinland-Pfalz

POLIZEI

Ministerium für Umwelt,
Klima, Mobilität, Agrar
und Verbraucherschutz

SAARLAND



Rheinland-Pfalz

MINISTERIUM DES INNERN
UND FÜR SPORT

Ministerium für
Inneres, Bauen
und Sport

SAARLAND



**PRÉFET
DE LA RÉGION
GRAND EST**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Polizei

SAARLAND



STATEC

Institut national de la statistique
et des études économiques

Luxembourg



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

**POLICE
LÉTZEBOURG**



DIRECTION RÉGIONALE
DE L'ENVIRONNEMENT,
DE L'AMÉNAGEMENT
ET DU LOGEMENT

GRAND EST